

A V E R T I S S E M E N T

de M. JEAN BERNOULLI sur le Mémoire suivant.

Je cede encore ici avec plaisir ma place à feu M. LAMBERT. N'attachant aucune importance à ce que je pourrois donner de moi, je préfère pour l'honneur de nos Mémoires d'y faire paroître les restes précieux des travaux d'un de ses plus dignes Membres.

Je vois par le Journal de cet illustre Académicien que pendant le mois de Décembre de l'année 1776. il s'est occupé presque uniquement d'un *Mémoire sur l'élasticité & la ténacité de l'eau*, & je n'ai aucun doute que ce ne soit celui que je vais publier, dont j'ai fait la lecture à l'Académie le 16 Oct. 1783. Je conserve à ce Mémoire le titre que l'Auteur lui a donné, quoique peut-être en le mettant au net, il lui eût substitué celui que son Journal indique.

J'ai trouvé parmi les Manuscrits de feu M. Lambert, deux Mémoires qui portent le même titre: *sur les Fluides considérés relativement à l'Hydrodynamique*; les comparant soigneusement ensemble, j'ai vu que celui que je fais imprimer est postérieur à l'autre, & que celui-ci doit être supprimé. Ce premier Mémoire contient pour le fond les mêmes choses à peu près que l'autre, jusqu'au §. XLIX. (dans le second, XLVI.) où il finit. La principale raison qui paroît avoir engagé l'Auteur à refondre ce travail est que dans la somme des produits ou des forces vives (§. XXXIX. du second Mémoire) il avoit oublié la quantité $hmm.v$, en sorte que le terme hmm manquoit dans le dénominateur de la formule du §. XLIII. Il a fait encore d'autres changemens, que je ne pourrois pas indiquer assez brièvement, tantôt en étendant, tantôt en resserrant ses remarques: par ex. dans l'application des Lemmes du §. XXII., où les Figures 6 & 7 auroient été

FGHI. Car dans ce cas les triangles NeO' ; $N'eO'$ sont isocèles & égaux. Mais l'angle NOe est égal à son alterne $O'eL$: l'angle $N'Oe$ est aussi égal à son alterne $O'eL$: les angles NOe , $N'Oe$ sont égaux; donc les angles $O'eL$, $O'eL$ sont égaux.

§. 78.

C'est pourquoi si l'on veut que la section $N'eO'$, antiparallèle à l'équateur, soit horizontale, il faut que l'axe du cylindre, ou l'*index* du cadran, coupe en deux parties égales l'angle que font le diamètre de l'équateur & celui du cercle horizontal; ce qui ramène au cadran de Lambert; comme on le voit dans la Fig. 25, où NO est parallèle à l'équateur, $N'O'$ parallèle à l'horizon, & l'angle NeO' coupé en deux également par la droite EL .

On voit aisément que l'angle PEL est la moitié de la hauteur de l'équateur. Car du point E élevez sur l'horizontale QR la perpendiculaire EV . L'angle droit PEC est égal à l'angle droit VER ; donc, ôtant de commun l'angle VEC , l'angle PEV est égal à l'angle CER , qui est la hauteur de l'équateur. L'angle NeE est égal à l'angle $O'eE$; donc l'angle PEL est égal à l'angle VEL .

§. 79.

En suivant les démonstrations des §. 69. & 72., on verra que dans ce cadran l'*index* change de place à mesure que le soleil change de déclinaison, & qu'en supposant EL , la position de cet *index* quand le soleil est dans l'équateur ou aux équinoxes, il doit s'écarter de la quatrième proportionnelle après le carré du rayon des Tables, le produit de la tangente de la déclinaison par la tangente de la moitié de la hauteur de l'équateur, & du rayon du cadran, ou de la quantité $\frac{CE \times \text{tang. décl.} \times \text{tang. } \frac{1}{2} \text{ haut. équar.}}{r^2}$.

Mais il faut se souvenir que tous les triangles faits par deux droites parallèles, l'une à l'équateur, l'autre à l'horizontale, & terminés par l'axe, ou par un des côtés du cylindre, sont isocèles.

§. 80.

Ce cadran n'est pas privé de l'avantage que nous avons trouvé aux cadrans horizontaux. Mais il faut élever ou baisser le cadran autour du point

de midi, de la moitié de la différence qui se trouve entre la latitude pour laquelle il est fait, & de la latitude pour laquelle il doit servir. Il est superflu d'avertir qu'il faut élever le cadran, s'il doit servir pour une latitude moindre, & le baisser, s'il doit servir pour une latitude plus grande.

§. 81.

Le cadran de Lambert se fonde sur la déclinaison du soleil, & cette déclinaison n'entre pour rien dans le cadran horizontal ordinaire. Donc ces deux cadrans s'orientent mutuellement, quand ils sont décrits sur la même plaque & que leurs méridiennes sont en ligne droite, ou parallèles. Dès que la plaque est placée en sorte que les deux cadrans montrent une fois la même heure, ils s'accorderont toujours. Ainsi le cadran de Lambert a l'avantage du cadran analemmatique, & de plus, celui d'être beaucoup plus facile à décrire. Ce cadran est donc manifestement utile, & si utile, qu'avec le temps, il fera certainement tomber le cadran analemmatique, & le réduira au nombre des articles de pure curiosité.

§. 82.

Ainsi l'on peut joindre au cadran horizontal celui de Lambert, ou le cadran analemmatique. Mais si l'on place ce double cadran de bon matin, on trouvera qu'il faut un peu changer sa place, afin que l'un des deux cadrans qu'il porte, montre avec exactitude la même heure que l'autre. Cela vient de la réfraction qui change, & qui devient moindre à mesure que le soleil s'approche du méridien.

Ceux qui voudront faire usage du cadran de Lambert avec l'*index* fixe & plusieurs cercles, pourroient être tentés, comme je l'ai été, de tailler sur la même plaque l'axe du cadran horizontal, & l'*index* du cadran de Lambert. Mais l'inflexion ou diffraction de la lumière empêchera toujours les deux cadrans de s'accorder, quelque bien orientés qu'ils soient.

Fig. 1.



Fig. 3.

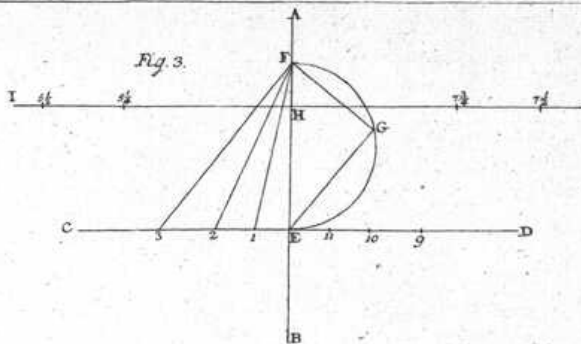


Fig. 4.

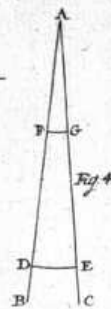


Fig. 2.

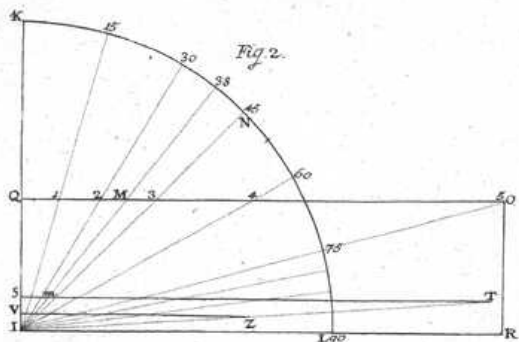


Fig. 5.

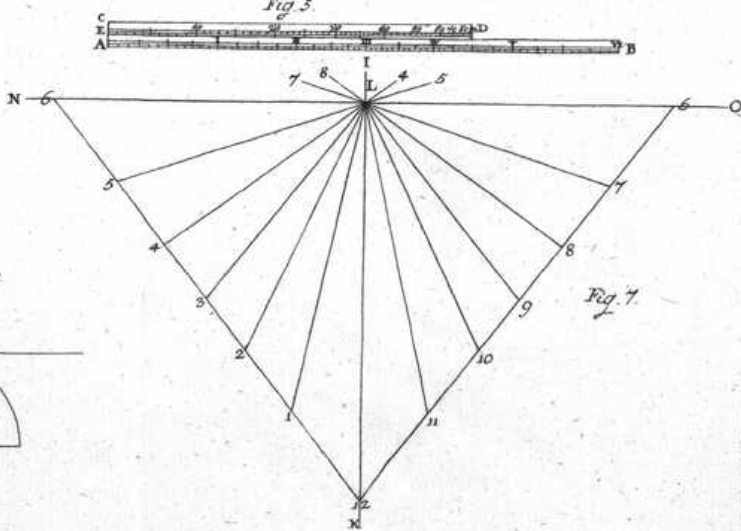


Fig. 6.

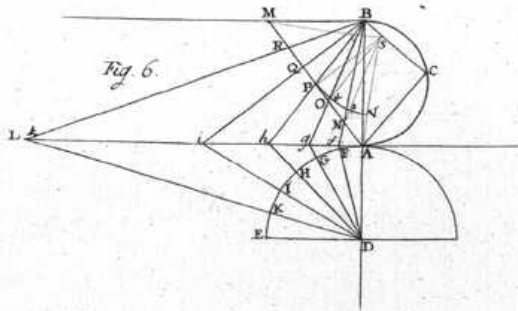
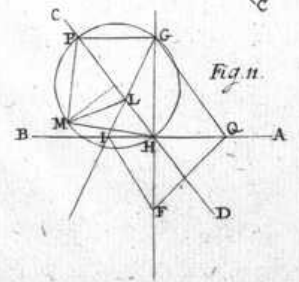
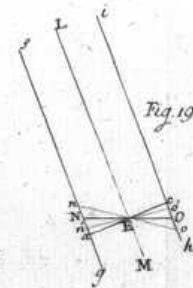
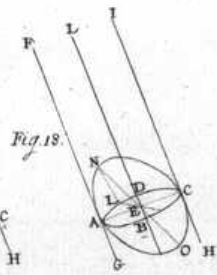
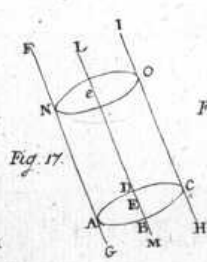
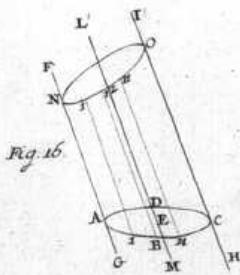
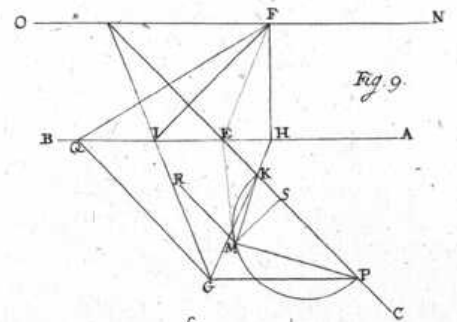
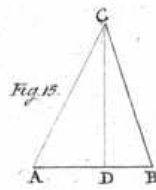
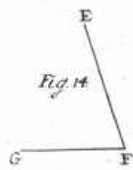
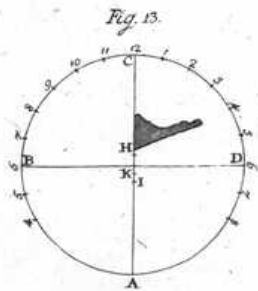
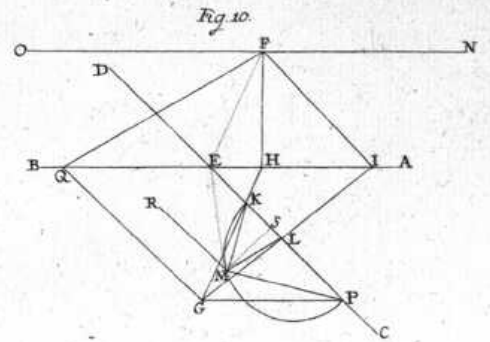
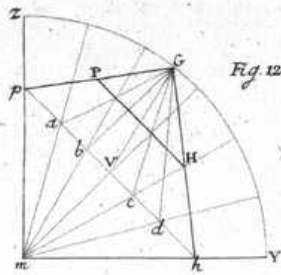
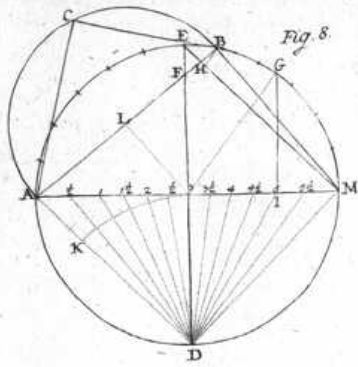
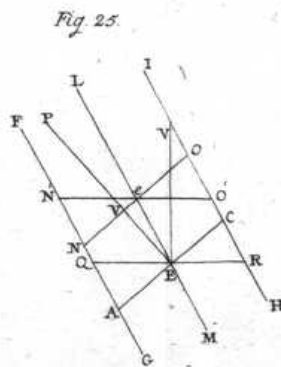
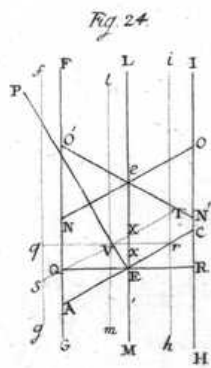
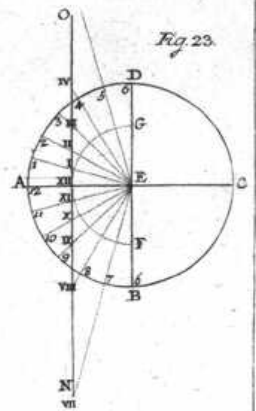
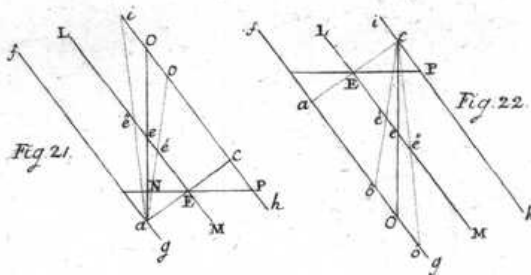
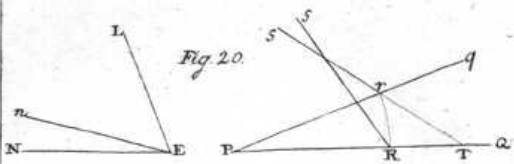


Fig. 7.





A V E R T I S S E M E N T
de M. JEAN BERNOULLI sur le Mémoire suivant.

Je cede encore ici avec plaisir ma place à feu M. LAMBERT. N'attachant aucune importance à ce que je pourrois donner de moi, je préfère pour l'honneur de nos Mémoires d'y faire paroître les restes précieux des travaux d'un de ses plus dignes Membres.

Je vois par le Journal de cet illustre Académicien que pendant le mois de Décembre de l'année 1776. il s'est occupé presque uniquement d'un *Mémoire sur l'élasticité & la ténacité de l'eau*, & je n'ai aucun doute que ce ne soit celui que je vais publier, dont j'ai fait la lecture à l'Académie le 16 Oct. 1783. Je conserve à ce Mémoire le titre que l'Auteur lui a donné, quoique peut-être en le mettant au net, il lui eût substitué celui que son Journal indique.

J'ai trouvé parmi les Manuscrits de feu M. Lambert, deux Mémoires qui portent le même titre: *sur les Fluides considérés relativement à l'Hydrodynamique*; les comparant soigneusement ensemble, j'ai vu que celui que je fais imprimer est postérieur à l'autre, & que celui-ci doit être supprimé. Ce premier Mémoire contient pour le fond les mêmes choses à peu près que l'autre, jusqu'au §. XLIX. (dans le second, XLVI.) où il finit. La principale raison qui paroît avoir engagé l'Auteur à refondre ce travail est que dans la somme des produits ou des forces vives (§. XXXIX. du second Mémoire) il avoit oublié la quantité $hmm.v$, en sorte que le terme hmm manquoit dans le dénominateur de la formule du §. XLIII. Il a fait encore d'autres changemens, que je ne pourrois pas indiquer assez brièvement, tantôt en étendant, tantôt en resserrant ses remarques: par ex. dans l'application des Lemmes du §. XXII., où les Figures 6 & 7 auroient été

superflues dans le premier Mémoire, en sorte que la 8^{me} du second auroit été la 6^{me} & dernière du premier. Enfin tout ce qui suit le §. XLVI. du Mémoire imprimé est entièrement neuf & contient des expériences intéressantes, qui augmentent l'utilité de ces recherches.

La quantité de ratures dans l'un & l'autre Manuscrit & dans les Figures communes aux deux, donne à connoître que ce travail a coûté beaucoup de peine à l'Auteur, qui souffroit, & approchoit de la fin de sa glorieuse carrière. Cependant, quoiqu'il n'ait pas eu le tems de le mettre au jour lui-même, je me flatte qu'il sera jugé suffisamment achevé, & qu'il satisfera les Géometres Physiciens.

SUR

les Fluides considérés relativement à l'Hydrodynamique.

P A R M. L A M B E R T.

I.

Je reviens ici à un sujet que j'ai traité autrepart sans entrer dans le détail nécessaire pour en donner une théorie bien établie. Il s'agit des *premiers principes de l'Hydrodynamique*. Je me propose de les fonder sur l'élasticité des particules de l'eau & d'y joindre ce qui regarde la ténacité & le frottement. Voilà en deux mots le but de ce Mémoire.

II.

La fameuse expérience des Académiciens de Florence paroît s'opposer à ce but, & elle s'y opposeroit en effet, s'il en résultoit que l'eau n'est pas élastique. Cependant ces Académiciens avouent eux-mêmes que cela n'en suit pas dans le sens strict du terme. Tout ce qu'ils en concluent c'est que si l'eau peut être comprimée, la compression ne sauroit être que fort petite. Et c'est de quoi on pouvoit d'autant moins douter, que l'eau du fond de la mer, si elle avoit beaucoup plus de densité que celle de la surface, feroit remonter des corps qui seroient trop pesans pour s'arrêter près de la surface. Outre cela ces Académiciens n'ont pas démontré que les vases dans lesquels ils essayoient de comprimer l'eau, ne se sont pas dilatés. Ces vases creverent par la forte tension qu'ils souffroient. Or on fait que lorsque la tension augmente jusqu'au point de rupture, les corps tendus s'étendent & s'allongent. Les cordes des instrumens de musique en fournissent journellement des exemples. Disons donc que l'expérience de Florence ne prouve rien. Aussi commence-t-on peu à peu à revenir de l'impression qu'elle avoit d'abord faite. M. Canton en Angleterre, de même que l'Exjésuite

Herbert en Allemagne, viennent de produire des expériences par lesquelles ils prétendent non seulement *prouver la compression de l'eau*, mais même en *évaluer la quantité*. Cependant il faut observer que la compression toute seule ne prouve pas l'élasticité, à moins qu'on ne fasse voir qu'après que la compression a cessé, l'eau reprend son premier volume.

III.

La compression de l'eau n'est pas la seule source dont on puisse déduire son élasticité. Il y en a d'autres, & c'est un avantage. Car si en effet la compressibilité de l'eau étoit petite au point d'être insensible, les expériences qu'on feroit à cet égard ne serviroient de rien, & au défaut d'autres ressources, la question de l'élasticité de l'eau resteroit indécise. Ces autres ressources n'ayant point encore été employées, il ne sera pas inutile de le faire.

IV.

D'abord donc il me paroît évident que le choc de l'eau, si elle est élastique, doit faire voir des phénomènes extrêmement différens de ceux qu'elle doit produire quand elle n'est pas élastique. Les lois du choc sont trop connues, pour que je les rapporte ici. Qu'on jette deux masses d'eau l'une contre l'autre, & qu'on en fasse autant de deux masses d'argile molle, la différence des effets répondra à la différence du choc des corps élastiques & non-élastiques; & si cela n'est pas absolument, la ténacité de l'eau & la portion d'élasticité qui reste encore active dans l'argile molle, suffira abondamment pour rendre raison de ce qui pourra y manquer.

V.

Outre les phénomènes du choc, il y en a encore un autre tout particulier qui mérite d'être rapporté. On fait que les boules de savon à la fin crevent par en haut, où la croûte d'eau savonnée s'éténue le plus. On fait encore qu'en crevant, l'eau se disperse en petites gouttes, qui sautent de tout côté avec beaucoup de vitesse. C'est ce qu'il n'y a pas moyen d'expliquer autrement que par l'élasticité des particules d'eau. Une *larme de verre*, cassée au bout mince, creve en une infinité de petites pièces, qui

fautent de tout côté. Voilà un cas entièrement semblable, & qu'on ne s'est jamais avisé d'expliquer autrement que par l'élasticité du verre & de ses plus petites particules.

VI.

Il y a dans l'eau, & plus encore dans l'huile, une certaine *ténacité* qui empêche son élasticité d'être beaucoup plus sensible qu'elle ne l'est. Dans l'huile cette *ténacité* est si considérable, qu'il est douteux si ses particules sont élastiques ou non. Un verre ou une bouteille remplie d'huile ne donne qu'un son émué quand on la frappe, tandis que si elle est remplie d'eau ou de quelque liqueur aqueuse, elle donne un son clair & resonant. Ainsi l'huile est si peu élastique, qu'elle émué même l'effet de l'élasticité du verre, tandis que l'eau seconde cette élasticité. Le son reste bien clair, quoiqu'il devienne plus grave. Cette *ténacité* paroît différente de ce qu'on appelle force de cohésion, quoique celle-ci puisse en être la cause. L'une & l'autre fait plus ou moins équilibre à l'élasticité, en sorte que quand les particules d'eau se touchent ou qu'elles sont au moins aussi près l'une de l'autre qu'elles le sont dans l'eau, la *ténacité* prévaut, tandis que quand cette distance est ou plus grande ou peut-être aussi plus petite, c'est l'élasticité qui l'emporte. La très grande élasticité des vapeurs semble exiger ce rapport entre la *ténacité* & l'élasticité. Car les vapeurs sont des particules, des gouttes ou des vésicules d'eau, soutenues à des distances les unes des autres par l'action du feu, & fortement agitées. Dès que la chaleur cesse, elles se rapprochent & la *ténacité* recommence à avoir le dessus. Dans les boules de savon la *ténacité* décroît là où la croûte par l'exténuation commence à s'ouvrir. Par-là la compression qu'elle causoit cesse, & l'élasticité n'étant plus contrebalancée, fait que la boule se dissipe en petites gouttes, qui sautent de tout côté.

VII.

S'il étoit question de rapporter encore d'autres phénomènes pour démontrer l'élasticité de l'eau, nous les trouverions dans son état d'équilibre, & même dans sa fluidité. Une matière non-élastique n'est mobile qu'autant qu'on la ment. Elle peut avoir une surface raboteuse & s'accumuler

en morceaux, tandis que si les particules sont élastiques elles s'échappent du côté où elles sont moins comprimées, le morceau s'abaisse avec effort, & s'enfonce même, & l'état de repos ou d'équilibre n'a lieu qu'après que la surface est plane & entièrement de niveau.

VIII.

Mais, sans m'arrêter à ces sortes de considérations, je me bornerai au fameux paradoxe hydrostatique, lequel, pour être très vrai & pour avoir toujours été très mal démontré, a été mis pour base par quelques-uns des grands Géomètres, qui dans ce siècle ont jeté les fondemens de l'Hydrodynamique, comme étant le caractère distinctif des fluides & la source dont tous les phénomènes hydrodynamiques se déduisent. Ce paradoxe consiste

- 1°. en ce que les particules d'eau soutiennent & exercent une pression égale en tout sens ;
- 2°. en ce que cette pression est partout en raison constante de la profondeur verticale au dessous du niveau de la surface, sans que le lieu de la surface, ou son plus ou moins d'étendue, y influe pour quoi que ce soit.

IX.

Pl. VIII.
Fig. 1.

Voici maintenant la considération d'un cas très simple, qui répandra du jour sur ce paradoxe. Soit un tuyau vertical recourbé horizontalement par en bas, *hbe*. Que dans ce tuyau il y ait des boules *A, B, C, M* &c., égales & de même poids, qui se touchent entr'elles & qui encore touchent le tuyau & son fond en *e*. Je supposerai ces boules tant élastiques que non-élastiques, afin de mettre en parallèle les résultats.

Les boules n'étant point élastiques, mais dures.

- I. Les boules *A, B, C* reposeront l'une sur l'autre sans aucune compression, & les côtés du tuyau n'ont aucune pression à soutenir.

Les boules étant élastiques.

- I. Chacune des boules comprimera celles qui sont au dessous. Les diamètres verticaux se raccourcissent : par-là les diamètres horizontaux devoient s'étendre, si le cylindre ne les en empêchoit. Le cylindre soutient donc une pression horizontale égale à la pression verticale de la boule.

- | | |
|---|---|
| <p>2. Le fond en <i>c</i> soutient une pression égale au poids des boules <i>A</i>, <i>B</i>, <i>C</i>.</p> <p>3. Le fond en <i>g</i> soutient une pression égale au poids de la boule <i>M</i> toute seule.</p> <p>4. Le cylindre en <i>f</i> ne soutient aucune pression.</p> <p>5. Il est indifférent que le tuyau en <i>f</i> soit ouvert ou non.</p> <p>6. Il est encore indifférent que le tuyau soit ouvert en <i>e</i>, <i>b</i> ou non.</p> <p>7. Ouvrant le tuyau en <i>g</i> ou <i>c</i>, les boules <i>M</i>, <i>A</i> tomberont par leur simple gravité.</p> <p>8. Si le canal est allongé du côté <i>M</i>, en sorte qu'il renferme encore un nombre quelconque de boules tant en long qu'en large, les boules de toute cette couche présenteront les mêmes phénomènes que la boule <i>M</i>.</p> | <p>2. Tout de même.</p> <p>3. Le fond en <i>g</i> soutient une pression égale au poids des boules <i>A</i>, <i>B</i>, <i>C</i>. Car la pression horizontale que souffre la boule <i>A</i> se communique à la boule <i>M</i>, & y produit une pression verticale qui lui est égale. Cette pression est due au poids des boules <i>B</i>, <i>C</i>. Ajoutant le poids de la boule <i>M</i> elle-même, la somme sera $M + B + C = A + B + C$.</p> <p>4. Le cylindre en <i>f</i> soutient une pression égale à celle en <i>a</i>, & par conséquent égale au poids des boules <i>B</i>, <i>C</i>.</p> <p>5. En ouvrant le tuyau en <i>f</i>, la boule <i>M</i> montera avec une vitesse due à sa compression, c'est à dire au poids des boules <i>B</i>, <i>C</i>.</p> <p>6. Ouvrant le tuyau en <i>e</i> ou en <i>b</i>, les boules <i>M</i>, <i>A</i> sortiront avec la vitesse due à leur compression.</p> <p>7. Ouvrant le tuyau en <i>g</i> ou <i>c</i>, les boules <i>M</i>, <i>A</i> sortiront avec la vitesse due à leur compression, c'est à dire au poids des boules <i>A</i>, <i>B</i>, <i>C</i>, & cette vitesse sera augmentée par l'action de la gravité.</p> <p>8. Tout de même, à condition que le canal élargi serre les boules en sorte que la compression puisse être également répandue par toutes les boules de la couche.</p> |
|---|---|

X.

Otant les boules & remplissant le vase d'eau à la hauteur *h*, voici les phénomènes qui se présentent. Je leur assigne les mêmes numéros, afin de faciliter la comparaison.

3. Le fond en *g*, & même dans toute sa longueur, soutient une pression égale au poids d'une colonne de la hauteur *ch* & d'une même base.
4. Le vase en *f* soutient une pression égale à une colonne d'eau de la hauteur *ah* & d'une même base.

5. Ouvrant le tuyau en f , l'eau jaillira en haut avec une vitesse que je laisse indéterminée, mais qui va en augmentant lorsque la hauteur ah est plus grande.
6. 7. Tout de même, lorsque le vase est ouvert en e, b, g, c , ou quelque part que ce soit au dessous de la surface de l'eau.
8. Il est indifférent quelle que soit l'étendue des couches au dessous de la surface & quelque part qu'on l'ouvre. La vitesse à la même profondeur verticale au dessous du niveau de la surface est la même, abstraction faite des circonstances accessoires qui peuvent l'altérer &c.

XI.

Il est évident que la comparaison de ces phénomènes avec les phénomènes des boules non-élastiques est nulle. Et surtout les n^{os}. 4. 5. 6. suffisent pour se dispenser de toute comparaison ultérieure. Mais en revanche ces numéros répondent presque mot à mot aux mêmes numéros des boules élastiques. Je n'ai rien dit des n^{os}. 1. 2., parce que ce sont précisément ceux qui sont en question, & parce que pour prouver ce qu'il en est de l'eau à l'égard de ces deux numéros & surtout du numéro 2, il faudroit que la compressibilité de l'eau fût prouvée par des expériences immédiates. Au défaut de cela nous arrangerons notre raisonnement d'une autre manière. Les n^{os}. 3. 4-8. à l'égard des boules élastiques sont des conséquences de leur élasticité, & en particulier du n^o. 1. Cela fait que ces conséquences diffèrent si considérablement de celles qui ont lieu à l'égard des boules non-élastiques, que si les unes ont lieu les autres ne sauroient être admises. Or l'eau fait voir les phénomènes des boules élastiques. Donc elle ne fait pas voir les phénomènes des boules non-élastiques. C'est aussi ce qui se prouve par la comparaison immédiate. Donc l'eau ne sauroit être non-élastique. Et réciproquement, en la posant élastique, les phénomènes des boules élastiques s'ensuivent.

XII.

A ces conséquences il s'en joint un grand nombre d'autres. Une des plus remarquables est qu'en ouvrant un petit trou au fond d'un vase rempli d'eau,

d'eau, la vitesse initiale est due beaucoup plus à l'élasticité & à la compression de l'eau qu'à l'accélération de la gravité. Cet effet se fait sentir le mieux aux premières gouttes, surtout lorsqu'elles sont isolées & petites, le carré de la vitesse étant en raison réciproque des masses. On voit dans les fontaines saillantes que quelquefois les premières gouttes montent à une hauteur beaucoup plus grande que celle du réservoir. (*Mém. de l'Acad. R. des Sc. de Paris 1702.*) M. D. Bernoulli, dans son *Hydrodynamique*, dit avoir observé la même chose à l'égard d'une quantité d'eau qu'on laisse tomber dans l'eau stagnante. Quelques gouttes sautent au dessus du niveau de la hauteur dont l'eau est tombée. La compression qui naît du choc pourra bien se mesurer par cette hauteur, mais la vitesse qui en résulte se règle sur la masse des gouttes qui s'élancent. M. D. Bernoulli allègue à l'égard des fontaines quelque autre raison, mais qui étant mieux détaillée revient à celle-ci. Il emploie la considération du choc. Mais dès-lors la question du choc élastique ou non-élastique revient. Disons encore que l'élasticité des particules d'eau est *très parfaite*, en ce que le plus ou moins de durée de la compression ne l'affoiblit pas. On a observé la même chose à l'égard de l'élasticité de l'air, qui conserve son degré d'intensité pendant plusieurs années.

XIII.

Une autre conséquence très générale & fort intéressante pour l'Hydrodynamique, c'est la *conservation des forces vives*. Je ne désigne par ces mots de *force vive* que le produit des masses par le carré de leurs vitesses, ou ce qui revient au même, par ce qu'on appelle les hauteurs dues à ces vitesses. Et de plus je n'étens encore cette *conservation* qu'autant qu'elle a lieu dans le *choc des corps élastiques*. Et dans l'application qu'on peut en faire au mouvement des particules d'eau, je ne l'admets qu'autant qu'on peut faire abstraction de sa *ténacité* & d'autres *obstacles accessoires*. Sous cette condition la conservation des forces vives peut être d'un grand secours dans la considération des cas où l'eau coule par des canaux horizontaux. M. D. Bernoulli en a donné de beaux exemples dans son *Hydrodynamique*. Je n'en rapporterai qu'un seul, à cause des réflexions que j'ai à y ajouter.

XIV.

Fig. 2. Soit ABC un tuyau cylindrique horizontal en BC & communiquant en C avec un autre CE d'un moindre diametre & d'une longueur indéfinie. Je le suppose également horizontal. Qu'une masse d'eau tombant par la partie AB parvienne à occuper l'espace DC , en sorte qu'elle soit sur le point d'entrer dans le petit canal CE . Ce qui étant établi on suppose

- 1°. Que cette masse en DC a un degré donné de vitesse, & que si ce n'est pas la vitesse de chaque particule, c'est du moins la vitesse qu'on peut considérer comme *moyenne*.
- 2°. Que si après quelque tems une partie de cette masse est entrée dans le petit canal, en sorte que par ex. la masse totale occupe l'espace PM , la vitesse de la partie résidue sera changée.
- 3°. Qu'aux vitesses de chacune de ses parties on peut substituer une vitesse *moyenne*, qu'on supposera être celle de toute la masse résidue.
- 4°. Que l'eau qui dans chaque instant passe dans le petit canal, augmente sa vitesse *moyenne* en raison réciproque des amplitudes.
- 5°. Que cette vitesse *moyenne* est toujours celle de toute l'eau qui est dans le petit canal, n'y ayant que le rétrécissement en C qui fasse changer de vitesse. On suppose encore que l'eau ne se sépare point, & c'est à quoi la pression de l'air contribue de son côté.

XV.

Faisons là-dessus le calcul. Pour cet effet soit l'amplitude du grand canal $= m$, tandis que celle du petit est $= 1$. Soit de plus $DC = a$, & V la hauteur due à la vitesse que l'eau a dans cet état; amV sera ce qu'on appelle la *somme des forces vives* de toutes les particules au tems que l'eau commence à entrer dans le petit canal. Cette somme doit être la même pour un tems suivant quelconque. Soit pour ce tems la masse d'eau en PM . Qu'on fasse $DP = x$, on aura $PC = a - x$. Donc $(a - x)m$ sera la masse résidue, xm celle qui a passé dans le petit canal. Soit v la hauteur due à la vitesse *moyenne* de la masse résidue, vmm sera celle qui est due à la vitesse *moyenne* de l'autre partie. Donc $(a - x)mv$

+ $xm \cdot mmv$ fera la somme des forces vives, lorsque l'eau est en PM . Cette somme étant égale à la précédente, on a

$$(a - x)mv + xm \cdot mmv = amV,$$

d'où l'on déduit

$$v = \frac{aV}{x(mm - 1) + a}.$$

XVI.

On voit par-là que, moyennant la conservation des forces vives & sous les conditions rapportées, le calcul s'abrege considérablement, & fait même que dans ce cas, comme dans beaucoup d'autres, on n'a pas besoin de recourir au calcul intégral. La vitesse *moyenne* est surtout ce qui fournit ces abrégés. Mais c'est aussi précisément cette vitesse *moyenne* qui me donne occasion de faire quelque remarque, à cause de la double maniere dont on peut l'évaluer.

XVII.

Pour cet effet divisons toute la masse en autant de parties égales qu'il sera requis pour qu'aux particules de chaque partie on puisse supposer une même vitesse, quelque différence qu'il y ait entre les vitesses des différentes parties. Ce qui étant supposé, la vitesse moyenne de toutes ces parties sera égale à la somme de leurs vitesses divisée par leur nombre. Ainsi les vitesses étant c', c'', c''' &c. la vitesse moyenne sera

$$c = \frac{c' + c'' + c''' + \&c.}{1 + 1 + 1 + \&c.}.$$

XVIII.

Or quoique cette vitesse soit *moyenne* dans le sens strict du terme, je dis néanmoins que ce n'est pas celle que le calcul exige. La conservation des forces vives demande la somme des quarrés des vitesses multipliés chacun par la masse répondante. Or ici les masses étant rendues égales, on peut en faire abstraction. Ainsi le quarré de la véritable vitesse moyenne, telle que le calcul l'exige, sera

$$\gamma^2 = \frac{c' \cdot c' + c'' \cdot c'' + c''' \cdot c''' + \&c.}{1 + 1 + 1 + \&c.}.$$

Ce carré diffère assez du carré de c & le surpasse toujours. Car on a

$$c^2 = \frac{[c' + c'' + c''' + \&c.]^2}{[1 + 1 + 1 + \&c.]^2}$$

donc

$$c^2 [1 + 1 + 1 + \&c.]^2 = [c' + c'' + c''' + \&c.]^2.$$

Ce polynome, que je supposerai de n termes, étant élevé à la seconde puissance, donne

- 1°. la somme de tous les carrés $c' . c' + c'' . c'' + \&c.$ & par conséquent la valeur $n\gamma^2$;
- 2°. la double somme des produits des vitesses prises deux à deux. Le nombre de ces produits est $n . \frac{n-1}{2}$.

Soit p la somme de ces produits divisée par leur nombre, & nous aurons la première équation

$$nnc = n\gamma^2 + n . (n-1) . p.$$

Formons maintenant des valeurs c', c'', c''' &c. autant de binomes $c' - c'', c' - c''', \&c. c'' - c''', \&c.$ qu'elles peuvent être prises deux à deux. Leur nombre sera également $= n . \frac{n-1}{2}$. Élevons chacun de ces binomes à la seconde puissance & prenons la somme de ces puissances. Cette somme sera composée

- 1°. de la somme $(n-1)$ tuple des carrés $c' . c', c'' . c''$ &c. Cette partie sera donc $= (n-1) \gamma^2 n$;
- 2°. de la double somme des mêmes produits. Cette partie est soustractive & égale à $n . (n-1) p$.

Soit la différence de ces deux parties, ou, ce qui revient au même, la somme de ces secondes puissances $= \sigma$. Et nous aurons la seconde équation

$$\sigma = n(n-1) \gamma^2 - n(n-1) p.$$

Éliminant des deux équations que nous venons de trouver la partie qui leur est commune, nous aurons

$$\gamma\gamma = cc + \frac{\sigma}{nn}.$$

Par-là on voit non seulement que γ est toujours plus grande que c , mais aussi quelle est la différence.

XIX.

Donc, en employant la vitesse moyenne c au lieu de γ , il en résulte dans la somme des forces vives un défaut. On la trouve moins grande qu'elle ne doit être. Or il arrive à propos que la *ténacité* de l'eau & d'autres obstacles accessoires *diminuent* les vitesses. Il y a donc là quelque *compensation*, qui, du moins en certains cas, peut être exacte. On voit assez qu'il convenoit d'insister sur cette remarque. Revenons maintenant à notre exemple.

XX.

Si en ôtant le petit canal on laisse l'ouverture en C , on n'a plus besoin de tenir compte de l'eau qui en est sortie, au moins en tant qu'elle ne réagit plus. Tout ce qu'il faut faire, c'est de tenir compte de la force vive qui par-là se perd relativement à l'eau résidue dans le grand canal. La somme de cette force vive perdue est $= m \int m m v dx$, parce qu'elle se perd ayant la vitesse due à la hauteur $m m v$. Ce qui étant observé, nous aurons comme auparavant

$$a m V = (a - x) m v + m^3 \int v dx.$$

Donc en différentiant & divisant par m ,

$$0 = (a - x) dv - v dx + m^2 v dx,$$

d'où l'on tire l'intégrale

$$\frac{v}{V} = \left(1 - \frac{x}{a}\right)^{m m - 1}.$$

XXI.

Il est sans contredit à souhaiter que la conservation des forces vives puisse fournir des abrégés de calcul semblables encore dans les cas où la gravité agit. M. *Huyguens* a fourni des vues qui peuvent y conduire, & M. *D. Bernoulli* s'en est servi avec beaucoup de succès. Il s'agit d'un théorème très général, dont surtout M. *d'Alembert* s'est donné beaucoup de peine de fournir une démonstration, laquelle, si elle n'est pas tout aussi générale que

Le théoreme, peut du moins conduire sur les voies de l'étendre à tous les cas qu'on voudra discuter. Le présent Mémoire étant élémentaire, je n'examinerai ce théoreme qu'en tant qu'il est applicable au mouvement des eaux dans des tuyaux, tel qu'il se présente dans la pratique. On aura toujours le choix d'aller au plus composé, dès que les cas plus simples seront éclaircis. C'est je crois ce que demande la *bonne méthode* & la *vraie synthèse*. J'aurai soin encore de discerner ce qui dans le théoreme de Mrs. Huyguens & Bernoulli est 1°. de pure Géométrie, 2°. de pure Statique, 3°. de Dynamique.

XXII.

Lemme premier.

Fig. 3. Sur une droite soient trois points quelconques A, C, B . Prenant de plus sur la même droite un point quelconque D , je dis qu'on aura

$$DA \cdot CB + DB \cdot CA = DC \cdot AB.$$

Car on a

$$DC = DA + AC$$

$$AB = CB + AC$$

donc

$$DC \cdot AB = DA \cdot CB + AC \cdot (DA + AC + CB)$$

donc

$$DC \cdot AB = DA \cdot CB + AC \cdot DB.$$

Lemme second.

Fig. 4. Deux droites DB, DC , qui se croisent en D , coupant trois parallèles quelconques Aa, Bb, Cc , je dis que

$$Aa \cdot CB + Bb \cdot AC = Cc \cdot AB.$$

Par le Lemme premier on a

$$DA \cdot CB + DB \cdot AC = DC \cdot AB.$$

Or à cause du parallélisme on a

$$n \cdot Aa = DA$$

$$n \cdot Cc = DC$$

$$n \cdot Bb = DB.$$

Substituant donc ces valeurs on aura

$$n Aa . CB + n . Bb . AC = n . Cc . AB.$$

Donc en divisant par n

$$Aa . CB + Bb . AC = Cc . AB.$$

Lemme troisieme.

Trois parallèles quelconques αa , Cc , βb étant coupées par deux droites quelconques DB , Db , je dis qu'on aura

$$\alpha a . CB + \beta b . AC = Cc . AB + \alpha A . BC + \beta B . AC.$$

Par le Lemme second on a

$$Aa . CB + Bb . AC = Cc . AB.$$

Ajoutant de part & d'autre les produits

$$\alpha A . CB + \beta B . AC$$

on aura

$$(Aa + \alpha A) . CB + (Bb + \beta B) . AC \\ = Cc . AB + \alpha A . CB + \beta B . AC.$$

Donc

$$\alpha a . CB + \beta b . AC = Cc . AB + \alpha A . CB + \beta B . AC.$$

XXIII.

Application de ces Lemmes à la Statique.

Si dans les trois Figures auxquelles ces Lemmes se rapportent, on suppose dans les points A , B des corps dont les masses soient en raison réciproque de leurs distances au point C ; ce point C sera leur *centre commun de gravité*, & nommant ces masses A , B , on a

$$A : CB = B : AC = (A + B) : AB.$$

Donc dans les Lemmes précédens on peut substituer aux distances CB , AC , AB les masses A , B , $(A + B)$.

Réciproquement, si les masses A , B sont données, on prendra le point C , en sorte que $(A + B) : A = AB : CB$.

XXIV.

On aura donc en vertu des trois Lemmes

$$DA . A + DB . B = DC . (A + B)$$

$$Aa . A + Bb . B = Cc . (A + B)$$

$$\alpha a . A + \beta b . B = Cc . (A + B) + \alpha A . A + \beta B . B.$$

XXV.

Confidérant les droites DA , DC , DB , de même que Aa , Cc , Bb , comme des parties d'un levier, il est évident que les produits dans ces trois équations dénoteront des *momens statiques*. Cette maniere d'envisager ces droites est d'autant plus naturelle, qu'en effet ces équations ne sont vraies qu'autant que le point C est le *centre commun de gravité* des masses placées en A , B .

XXVI.

Application au mouvement uniforme.

Les droites Aa , Cc , Bb désignant les vitesses des masses A , B , il est évident que ces mêmes produits désigneront ce qu'on appelle la *quantité de mouvement*, & qu'on aura

$$Aa . A + Bb . B = Cc (A + B),$$

de sorte que Cc sera la vitesse du centre commun de gravité.

Si les corps A , B n'ont pas la même direction, on peut toujours résoudre ces directions en d'autres qui soient parallèles & perpendiculaires, p. ex. horizontales & verticales, & la *direction du mouvement du centre commun de gravité se décomposera tout de même*.

XXVII.

Application au mouvement accéléré par la gravité.

Un corps tombant, à commencer du repos, soit verticalement, soit sur un plan incliné ou courbé quelconque, aura dans chaque point de son chemin la même vitesse, dès que ce point est à la même profondeur au dessous du niveau du point d'où il a commencé à tomber, & cette profondeur est en raison du quarré de la vitesse.

XXVIII.

XXVIII.

Cet énoncé est très connu. Il procure l'avantage que dès qu'il n'est question que de la vitesse, il suffit de tenir compte de la profondeur, c'est à dire de la dimension verticale, qui non seulement est linéaire, mais constamment parallèle. Les droites aa , γc , βb étant regardées comme verticales, tiendront donc lieu d'échelle de la partie verticale de la chute, & par conséquent aussi des quarrés des vitesses.

XXIX.

Si donc aa sert d'échelle pour le corps A , Bb pour le corps B , & Cc pour le centre commun de gravité, il est clair que des parties quelconques de ces droites désigneront les parties verticales du chemin parcouru, & qu'on aura

$$Aa \cdot A + Bb \cdot B = Cc \cdot (A + B)$$

$$aa \cdot A + \beta b \cdot B = Cc \cdot (A + B) + aA \cdot A + \beta b \cdot B.$$

Ces équations sont vraies uniquement parce que les corps étant en A , B , leur centre commun de gravité est en C , & que ces mêmes corps étant en a , b , leur centre commun de gravité est en c . Cela est de pure Statique. (Art. XXV.).

XXX.

Supposons donc que les corps A , B soient aux profondeurs A , B , après être tombés par des hauteurs $= aA$, βB . Si après quelque tems ils sont aux profondeurs a , b , leur centre commun de gravité sera parvenu de la profondeur C à la profondeur c , & on a

$$aa \cdot A + \beta b \cdot B = Cc \cdot (A + B) + aA \cdot A + \beta B \cdot B.$$

Ici donc aA , βB , aa , Cc , βb désignent les hauteurs verticales de la chute, & à cet égard cette équation est de pure Statique. Or la Dynamique prête aux droites aA , aa , βB , βb une nouvelle signification. Elles sont en raison des quarrés des vitesses. Donc elles peuvent dénoter ces quarrés à l'aide d'un coefficient qui rende les dimensions homogènes. Mais cela ne regarde point la droite Cc , qui reste de pure Statique. C'est aussi la raison pourquoi, au lieu des quarrés des vitesses, on aime mieux substi-

tuer les hauteurs verticales de la chute que pour cette raison on nomme hauteurs dues aux vitesses. Car de cette manière Cc conserve son nom de descente du centre commun de gravité.

XXXI.

Nommons τ le tems où les corps sont aux profondeurs A, B , & τ le tems où ils sont aux profondeurs a, b . On trouvera pour le tems τ la somme des produits $\alpha a . A + \beta b . B$, soit en les cherchant directement, soit en ajoutant à la somme des produits $\alpha A . A + \beta B . B$, qui répondent au tems τ , le produit $Cc . (A + B)$. Car

$$\alpha a . A + \beta b . B = \alpha A . A + \beta B . B + Cc . (A + B).$$

XXXII.

Voilà donc le théoreme de *Huyguens* pour deux corps. On l'étend sans difficulté à un nombre quelconque de corps, dont chacun tombe sur un plan quelconque incliné ou courbé. Soient p. ex. trois corps A, B, D de sorte qu'en même tems ils se trouvent aux profondeurs A, B, D ayant des vitesses dues aux hauteurs $\alpha A, \beta B, \delta D$. On joindra les points BD, bd par des droites; on déterminera le centre commun de gravité des deux corps B, D en E , & la verticale Ee passera par le même centre de gravité en e , lorsque ces corps seront en b, d . Ensuite joignant les points A, E ainsi que a, e , on aura tout de même le centre commun de gravité des trois corps en C, c sur les droites Ae, ae , & Cc sera également verticale. Ce qui étant fait, on aura

$$Bb . B + Dd . D = Ee . (B + D).$$

Et ajoutant de part & d'autre

$$Aa . A = Aa . A$$

on a

$$Aa . A + Bb . B + Dd . D = Aa . A + Ee . (B + D).$$

Or

$$Aa . A + Ee . (B + D) = Cc . (A + B + D)$$

parce que par la nature du centre de gravité on a

$$DA . A + DE . (B + D) = Cc . (A + B + D)$$

& que les droites Aa , Ee , Cc , sont en raison des droites DA , DE , DC . Donc en substituant on aura

$$Aa . A + Bb . B + Dd . D = Cc . (A + B + D)$$

& ajoutant de part & d'autre $\alpha A . A + \beta B . B + \delta D . D$ on aura

$$\alpha a . A + \beta b . B + \delta d . D = Cc . (A + B + D) \\ + \alpha A . A + \beta B . B + \delta D . D.$$

XXXIII.

Si les trois corps A , B , C ne sont pas à des hauteurs A , B , D & a , b , d , qu'on puisse placer en ligne droite, comme dans la 7^{me} Figure, on joindra d'abord les points B , D de même que b , d , & ayant déterminé le centre commun de gravité de ces deux corps en E , la verticale Ee déterminera ce même centre en e pour le tems où les corps sont aux profondeurs b , d . Tirant ensuite les droites EA , ea , on déterminera le centre commun de gravité des trois corps A , B , D en C , & la verticale Cc déterminera ce même centre en c , pour le tems où ces trois corps sont aux profondeurs a , b , d . Ce qui étant fait, on aura

$$Bb . B + Dd . D = Ee . (B + D).$$

Et tout de même

$$Mm . B + Nn . D = Ee . (B + D).$$

Donc

$$Bb . B + Dd . D = Mm . B + Nn . D.$$

Ajoutant de part & d'autre $Aa . A$, on aura

$$Aa . A + Bb . B + Dd . D = Aa . A + Mm . B + Nn . D \\ = Aa . A + Ee . (B + D).$$

XXXIV.

Voilà le théoreme de *Huyguens* pour trois corps. S'il y en a un quatrième, on déterminera la verticale du centre commun de gravité, & on se servira de l'expression $Cc . (A + B + D)$, comme dans le cas de trois corps on s'est servi de l'expression $Dd . (B + D)$. Mais pour

donner une démonstration vraiment générale, je vais prouver que si ce théorème a lieu à l'égard de n corps, il aura également lieu à l'égard de $n + 1$ corps. J'entens que ces corps tombent librement chacun sur un plan incliné ou courbé quelconque, sans se rencontrer & sans rencontrer quelque autre obstacle. Soit donc un intervalle de tems quelconque. Que pour le commencement de ce tems τ on multiplie chaque masse des n corps par la hauteur due à leurs vitesses. Soit fhm la somme de ces produits. Soit de plus $f'h'm$ cette même somme pour la fin du tems τ . Enfin soit Ee la descente du centre commun de gravité de ces n corps pendant le tems τ , & fm la somme de leurs masses. Nous aurons donc en vertu du théorème

$$f'h'm = fhm + Ee.fm.$$

Qu'il y ait maintenant un corps de plus. Que ce corps ait la masse $= A$; qu'au commencement du tems τ il soit à la profondeur A & qu'il ait la vitesse due à la hauteur aA . Qu'à la fin du tems τ il soit à la profondeur a , il aura la vitesse due à la hauteur aa . Qu'on joigne les points A, E , de même que ae , par des droites, & que sur ces droites on prenne le centre commun de gravité C, c de sorte que

$$AC.A = CE.fm$$

$$ac.A = ce.fm.$$

Cc fera la descente du centre commun de gravité des $m + 1$ corps, & on aura par des raisons purement statiques

$$Aa.A + Ee.fm = Cc.(A + fm).$$

Ajoutant de part & d'autre le produit $aA.A$, cette équation se change en

$$(I). \quad aa.A + Ee.fm = Cc.(A + fm) + aA.A.$$

Or l'équation pour n corps étant

$$(II). \quad f'h'm = Ee.fm + fhm,$$

on aura, en éliminant le produit $Ee.fm$,

$$aa.A + f'h'm = Cc.(A + fm) + aA.A + fhm,$$

ce qui veut dire

$$(III). \quad f'h'(m + 1) = Cc.f(m + 1) + fh(m + 1).$$

Or l'équation (I) étant vraie par elle-même, il est évident que si l'équation (II) est vraie, l'équation (III) l'est aussi. Mais le théorème (I) est vrai pour deux corps; donc il est vrai pour 3 corps; donc aussi pour 4, 5, 6 &c., c'est à dire pour autant de corps qu'on voudra.

XXXV.

Tant que chacun des corps tombe librement dans des plans inclinés ou courbés quelconques, il est indifférent qu'ils soient élastiques ou non. Tout ce que nous venons de dire aura également lieu. Mais dès que ces corps en tombant se choquent, soit entr'eux, soit contre des obstacles immobiles, l'élasticité entre nécessairement en ligne de compte. Car on sait que ce qu'on nomme la conservation des forces vives n'a lieu dans le choc que lorsque les corps sont parfaitement élastiques. Or comme les particules de l'eau le sont, il suffira que nous examinions les cas où les corps sont élastiques.

XXXVI.

*Si donc un des corps choque contre un obstacle immobile, son élasticité fait qu'il en réjaillit avec la même vitesse qu'il avoit avant le choc. La direction de son mouvement sera nécessairement changée. Mais comme ce changement se fait dans un point, la profondeur pendant l'instant où se fait le choc, est censée rester la même. Donc la même vitesse continue d'être due à la même hauteur pendant l'instant que dure le choc, & cet instant fera d'autant plus court, que le corps élastique sera plus dur. Supposons que ce soit le corps *A* au tems où les trois corps sont en *A*, *B*, *D*. Le changement de direction qui naît du choc, fait que lorsque les autres corps sont parvenus aux profondeurs *b*, *d*, & par conséquent leur centre commun de gravité à la profondeur *e*, le corps *A* n'est pas encore parvenu à la profondeur *a*. Supposons qu'il ne soit parvenu qu'à la profondeur *a'*. Il n'aura donc que la vitesse due à la hauteur *a a'*. Et tirant la droite *a' c' e*, le centre commun de gravité ne sera parvenu qu'à la profondeur *c'*. Cela fait qu'au lieu de l'équation précédente on aura la suivante*

$$\begin{aligned}
 \alpha a' . A + \beta b . B + \delta d . D &= C c' . (A + B + D) \\
 + \alpha A . A + \beta B . B + \delta D . D .
 \end{aligned}$$

Mais aussi ne veut-on pas savoir quelle équation on auroit sans le choc. Le choc s'étant fait, on veut connoître l'état du système tel qu'il est après ce changement. Et cette équation fait voir qu'on ne laisse pas de pouvoir le comparer avec l'état où il étoit avant le choc, parce que le choc ne change rien à la hauteur aa , & quant à la hauteur Aa' , on la prend telle qu'elle est, de même que la hauteur Cc' .

XXXVII.

Mais quand les corps se choquent entr'eux, alors leurs vitesses après le choc sont ordinairement différentes de celles qui avoient lieu avant le choc. Supposons que les deux corps B se choquent au moment qu'ils sont aux profondeurs B, D . Avant le choc leurs vitesses étoient dues aux hauteurs $B\beta, D\delta$. Supposons qu'après le choc elles soient dues aux hauteurs $B\beta', D\delta'$, & que dans le tems où le corps A parvient à la profondeur a , les corps B, D parviennent, non aux profondeurs b, d , où ils seroient parvenus sans le choc, mais aux profondeurs b', d' . Or on fait que le choc ne change ni la direction ni la vitesse du centre commun de gravité. Donc les points E, e, C, c restent tels qu'ils sont. De plus on fait que dans le choc des corps élastiques la somme des produits des masses par les quarrés de leurs vitesses, ou, ce qui revient au même, par les hauteurs dues à ces vitesses, est la même tant avant qu'après le choc. On aura donc

$$\beta' B . B = \delta' D . D = \beta B . B + \delta D . D.$$

Et par une considération purement statique on a de plus

$$B\beta' . B + D\delta' . D = Ee . (B + D).$$

Ajoutant ensemble ces deux équations on aura

$$\beta\beta' . B + \delta\delta' . D = Ee . (B + D) + \beta B . B + \delta D . D.$$

Et de plus ajoutant encore l'équation

$$aa . A = aA . A + Aa . A$$

on aura

$$aa . A + \beta\beta' . B + \delta\delta' . D = Ee (B + D) \\ + Aa . A + aA . A + \beta B . B + \delta D . D.$$

Mais par des raisons *purement statiques* on a

$$Ee (B + D) + Aa . A = Cc . (A + B + C).$$

Donc substituant cette valeur, on aura

$$\begin{aligned} \alpha a . A + \beta b . B + \delta d . D &= Cc . (A + B + C) \\ &+ \alpha A . A + \beta B . B + \delta D . D. \end{aligned}$$

Voilà donc l'état du système avant le choc comparé à celui qui a lieu lorsqu'après le choc il s'est écoulé un tems quelconque, si pendant ce tems les corps ont continué de tomber librement dans des plans inclinés ou courbés quelconques. J'observe que le corps A peut être regardé comme la masse réunie d'autant de corps qu'on voudra, si par Aa on entend la descente du centre commun de gravité de ces corps, & que par $\alpha A . A$ on entend la somme des produits des masses par les hauteurs dues aux vitesses, pendant que leur centre commun de gravité est à la profondeur A.

XXXVIII.

Voici maintenant le résultat final de ces recherches.

Soit un nombre quelconque de corps élastiques, qui dans l'espace ayent pour un moment donné des vitesses & des directions quelconques données, qui de plus ne soient agitées par quelque autre force externe que par celle de la gravité supposée verticale & constante, & qu'enfin ces corps s'entrechoquent mutuellement, suivant qu'ils se rencontrent, ou qu'ils réjaillissent d'obstacles immobiles quelconques. Soient après un tems quelconque les vitesses de ces mêmes corps quelconques; substituant à ces vitesses les hauteurs qui leur sont dues, je dis: qu'en multipliant la masse de chaque corps par la hauteur due à sa vitesse initiale, & qu'en multipliant de plus la somme des masses par la descente verticale ou la partie verticale de la descente du centre commun de gravité pendant un tems quelconque τ , la somme de tous ces produits sera la même que celle qu'on trouve en multipliant chaque masse par la hauteur due à sa vitesse à la fin du tems τ , & ajoutant ces produits ensemble.

XXXIX.

Voilà le cas des fluides qui se meuvent par des canaux verticaux ou inclinés ou courbés d'une manière quelconque, abstraction faite de la ténacité

& d'autres obstacles accessoires. La vitesse naît de la gravité, dont l'action est verticale, & cette direction n'est changée que par le choc & la courbure ou l'inclinaison des canaux. Le rétrécissement des canaux multiplie des chocs & contribue par-là à l'accélération qui en résulte. Notre théorème peut donc y être appliqué. Et il donne l'avantage, qu'il suffit de connoître l'état initial & la descente du centre de gravité après un tems quelconque, pour connoître le même état tel qu'il est après ce tems. J'entens ici par état la somme des produits de chaque masse par la hauteur due à sa vitesse. Et pour abrégé le calcul on substitue quelque vitesse moyenne aux vitesses réelles, en tant qu'elles ne different pas beaucoup l'une de l'autre, ou du moins pas en sorte qu'il faille nécessairement tenir compte de leur différence, comme cela est requis lorsque c'est le rétrécissement du canal qui change les vitesses, quoiqu'encore à cet égard on se borne à tenir compte du changement qui en résulte pour les vitesses moyennes, afin de rendre le calcul moins prolix & moins embarrassant. Du reste on ne sauroit disconvenir que ces abrégés du calcul ne se fassent aux dépens de l'exactitude, & il faudra savoir gré à qui fournira des principes ou des manières d'appliquer les principes au calcul, qui joignent à l'avantage de la brièveté celui d'une plus grande exactitude. J'ai fait voir ci-dessus que les défauts qui naissent de la vitesse moyenne compensent du moins en partie ceux que la ténacité produit & dont on ne tient pas compte. Cela ne laisse pas de rendre l'usage de ces abrégés plus tolérable. Donnons maintenant un exemple.

XL.

Fig. 8.

Soit AB un réservoir que je supposerai parallélipède. Que l'eau en descendant & remontant par le canal cylindrique $CDEF$ jaillisse par le petit tuyau FG . J'exprimerai par 1 l'aire de l'orifice G , par n l'amplitude du cylindre $CDEF$, & par m la base du réservoir. Si donc pour un tems quelconque la hauteur due à la vitesse moyenne de l'eau du réservoir est $= v$, la hauteur due à la vitesse moyenne de l'eau jaillissante par G sera $= mv$, & la hauteur due à la vitesse moyenne de l'eau dans le canal $CDEF$ sera $= mv : n$. Faisant de plus

$$FG = h,$$

$$FG = h, \quad AB = e$$

$$FE = a \quad AP = x$$

$$ED = b$$

$$DC = b$$

on aura les masses d'eau

$$\text{en } FG = h$$

$$\text{en } CDEF = n(a + b + c)$$

$$\text{en } PB = m(a - x)$$

& par conséquent pour le tems τ la somme des produits, ou si l'on veut des forces vives,

$$h \cdot mmv + n \cdot (a + b + c) \frac{mmv}{nn} + m(e - x) \cdot v.$$

XLI.

Pour connoître l'état de cette quantité d'eau au tems $\tau + d\tau$, il faut d'abord trouver la descente du centre commun de gravité pendant le tems élémentaire $d\tau$. Or pendant cet intervalle la surface de l'eau dans le réservoir s'est abaissée de P en p de la quantité $Pp = dx$. Le réservoir a donc perdu la masse $m dx$. En échange une masse égale est sortie par G avec une vitesse due à la hauteur mmv . Par-là on trouve sans peine que la descente du centre commun de gravité a été

$$dy = \frac{m(c + e - x) dx - m(a + h) dx}{h + n(a + b + c) + (e - x)m}.$$

Cette descente étant multipliée par la masse totale donne

$$m(c + e - x) dx - m(a + h) dx,$$

quantité qui doit être ajoutée à la somme des produits trouvée dans l'article précédent, afin d'avoir une somme égale à celle des produits que nous allons trouver pour le tems $\tau + d\tau$.

XLII.

Pour ce tems la vitesse de l'eau du réservoir est due à la hauteur $v + dv$, & celle des autres masses aux hauteurs $mm(v + dv) : nn$ &

$mm(v + dv)$. Or les masses étant multipliées par ces hauteurs donnent les produits

$$\begin{aligned} & m(e - x - dx) \cdot (v + dv) \\ & n(a + b + c) \cdot (v + dv) \frac{mm}{nn} \\ & (h + m dx) \cdot (v + dv) mm. \end{aligned}$$

Cette somme étant égale à la précédente donne

$$\begin{aligned} & (c + e - x - a - h) m dx + h m m v \\ & + n(a + b + c) \cdot \frac{mm}{nn} v + m(e - x) v \\ & = m(e - x - dx)(v + dv) + n(a + b + c) \\ & (v + dv) \frac{mm}{nn} v + (h + m dx)(v + dv) m^2 \end{aligned}$$

d'où l'on déduit

$$\begin{aligned} (c + e - x - a - h) dx &= [e - x + hm + \frac{m}{n} \\ & (a + b + c)] dv + (mm - 1) v dx. \end{aligned}$$

Et en faisant pour plus de brièveté

$$e + hm + \frac{m}{n} (a + b + c) = B$$

& posant $v = 0$, lorsque $x = 0$, on aura l'intégrale

$$\begin{aligned} v &= \frac{B - x}{mm - 2} + \frac{c - a - h - B - hm - \frac{m}{n} (a + b + c)}{mm - 1} \\ & - \frac{B}{mm - 1} \cdot \left(\frac{B}{B - x} \right)^{1 - mm} \\ & - \frac{c - a - h - B - hm - \frac{m}{n} (a + b + c)}{mm - 1} \cdot \left(\frac{B}{B - x} \right)^{1 - mm} \end{aligned}$$

XLIII.

Si le rapport m est fort grand, mm le sera d'autant plus. Cela fait que, pour peu qu'il se soit écoulé d'eau, la valeur

$$\left(\frac{B}{B - x} \right)^{1 - mm}$$

devient si petite, qu'on peut l'omettre. Et posant par la même raison mm au lieu de $mm - 1$, $mm - 2$, on aura simplement

$$vmm = c - e - x - a - h$$

ce qui veut dire qu'alors l'eau sort par G avec la vitesse due à la hauteur NG , qui est celle du niveau de P au dessus de l'ouverture G . C'est la règle qu'on a employée de tout tems. Ici nous voyons qu'elle admet des restrictions. Mais nous verrons bientôt qu'elle sert de mesure lorsqu'il s'agit de déterminer la *réaction de l'eau qui naît de l'accélération due au rétrécissement*.

XLIV.

Pour cet effet je reprends la formule différentielle en lui donnant cette forme

$$dv = \frac{[m(c + e - x - a - h) - (mm - 1)vm] dx}{m(e - x) + hmm + n(a + b + c) \frac{mm}{nn}}$$

Je dis que c'est la forme qu'elle doit avoir lorsqu'on veut la comparer avec la loi fondamentale de la Dynamique, en sorte qu'on tienne compte de la *force motrice*, de la *masse*, de l'*espace* & de la *vitesse*, sans substituer à ces trois derniers articles quelque force motrice *purement idéale*. La loi fondamentale de la Dynamique donne

$$dv = \frac{P dx}{M}$$

où P est la force motrice, M la masse, dx l'élément de l'espace, dv l'élément de la hauteur due à la vitesse, & la formule

$$dv = \frac{P dx}{M}$$

donne le rapport entre ces quatre quantités, qui en elles-mêmes sont très *hétérogènes*, de sorte qu'en toute rigueur cette équation doit avoir la forme suivante

$$\frac{dv}{1} = \frac{P}{1} \cdot \frac{dx}{1} \cdot \frac{1}{M}$$

où chaque unité est *homogène* avec la quantité au dessous ou au dessus de laquelle elle se trouve. C'est donc une *métonymie* lorsqu'en faisant

$$P = \frac{M dv}{dx}$$

on regarde $M dv : dx$ comme une *force motrice*, tandis que ce n'est qu'au moyen des *unités* & des *rappports* que je viens d'indiquer que c'est une *valeur égale* à celle de la *force motrice* P .

XLV.

Ce n'est pas qu'en prenant la formule

$$dv = \frac{P dx}{M}$$

telle qu'elle est & doit être, on puisse prendre pour P , M la *force motrice* & la *masse* simplement telles qu'elles sont en elles-mêmes. Car

- 1°. la *force motrice* peut agir *obliquement*, & dans ce cas il est clair qu'elle doit être *réduite*.
- 2°. Elle peut agir *médiatement*, comme quand elle agit moyennant des rouages &c. Encore alors elle admet des *réductions* fondées sur le principe du levier.
- 3°. Elle peut être *contrebalancée* soit par d'autres forces, soit par quelque réaction ou des obstacles &c. Il est clair qu'en ces cas elle doit être *diminuée* pour autant qu'elle est *empêchée* de produire du mouvement.
- 4°. Tout de même les masses peuvent être disposées en sorte qu'elles n'acquiescent pas la même *vitesse* & par conséquent pas la même *accélération*. Cela fait qu'en retenant la *vitesse* de l'une de ces masses, toutes les autres masses doivent être réduites en raison réciproque du carré des *vitesse*s, ou bien en raison réciproque des hauteurs dues à ces *vitesse*s.

Tout cela étant observé, le calcul se fait sur les *forces motrices*, les *masses*, les *espaces* & les *vitesse*s, ou les *hauteurs dues* à ces *vitesse*s, réduites s'il le faut, mais sans que pour cela les *expressions* changent de *signification*, comme cela arrive quand on regarde $M dv : dx$ comme une *force motrice*, tandis que les lettres M , v , x dénotent des *masses*, des *hauteurs* & des *espaces*. Cela choque quand on n'avertit pas que c'est une

signification *empruntée*, mais que du reste on étoit en droit d'emprunter, parce que par les *unités* & les *rappports* indiqués ci-dessus on peut la rendre égale à la valeur d'une force motrice. On *emprunta* cette signification encore par la raison qu'on crut que les corps en mouvement avoient une force uniquement par ce qu'ils sont en mouvement, force qui devoit être différente de celle de l'élasticité ou de la gravité, force enfin dont on ne savoit pas trop bien si elle est le produit de la masse par la vitesse ou par son carré.

XLVI.

Après ces remarques reprenons notre équation

$$dv = \frac{[m(c + e - x - a - h) - (mm - 1)vm] \cdot dx}{m(c - x) + hmm + n(a + b + c) \cdot \frac{mm}{nn}}$$

& nous voyons bientôt que le dénominateur est la somme des différentes masses, c'est à dire celle du réservoir $m(e - x)$ telle qu'elle est, & celles du canal $CDEF$, $n(a + b + c)$ multipliée par $\frac{mm}{nn}$, c'est à dire réduite au réservoir, ou bien à la vitesse de celle du réservoir, & enfin la masse du tuyau FG , h , multipliée par mm , c'est à dire réduite à la vitesse de celle du réservoir.

XLVII.

Comme donc le dénominateur désigne la *masse totale réduite au réservoir*, & que dx est l'élément de l'espace par lequel la surface de l'eau du réservoir s'abaisse pendant l'élément du tems $d\tau$, il s'ensuit que le numérateur désigne la *force motrice* en tant qu'elle imprime à la masse réduite l'élément de la vitesse due à la hauteur v . Nous voyons que cette force motrice est *diminuée*. Car la vraie force motrice seroit $= m(c + e - x - a - h)$. Mais il faut en soustraire la partie $(mm - 1)vm$, requise pour l'accélération due au rétrécissement en C , & surtout en F . Pour interpréter cette partie soustractive, observons que mvv désigne la hauteur due à la vitesse de l'eau jaillissante par G . Mais cette même eau sans ce rétrécissement a la vitesse due à la hauteur v . Donc

ce qui est dû au rétrécissement ne peut se rapporter qu'à la hauteur $(mm - 1) v$. Cette hauteur étant multipliée par la base m , donne une colonne d'eau dont le poids équivaut à la partie soustractive de la force motrice.

XLVIII.

Cette interprétation nous fait voir que quand même la vitesse de l'eau jaillissante par G n'est due à la hauteur de la pression NG que sous certaines conditions (Art. XLIII.) toutefois la réaction produite par le rétrécissement se mesure par la hauteur due à cette vitesse, c'est à dire par la hauteur mmv & qu'il ne faut soustraire de cette hauteur la partie dv que parce que cette vitesse n'est pas due toute entière au rétrécissement. Nous voyons de plus que cette réaction se répand sur toute la surface m , sans que par là son intensité soit diminuée. Car la hauteur $(mm - 1) v$ doit être multipliée par la base m toute entière. Cette proposition est l'inverse du fameux paradoxe hydrostatique qui dit, que le fond d'un vase étroit par en haut & rempli d'eau soutient une pression égale à celle qu'il soutiendrait si le vase avoit en toute sa hauteur une amplitude égale à celle de son fond & qu'il fût rempli d'eau à la même hauteur (Art. VIII. X.). Ici c'est la surface P qui tient lieu de fond, la réaction agissant de bas en haut.

XLIX.

Voyons maintenant ce qu'il en est de la ténacité, des forces de cohésion & du frottement. Ces trois effets se confondent à certains égards, mais à d'autres égards il faut du moins distinguer le dernier des deux premiers, en tant qu'ils doivent être calculés différemment. Je regarde donc les deux premiers effets & en partie aussi le troisième comme tels, que leur valeur est soustractive de la force motrice. Quant à l'autre partie du troisième effet, je la regarde comme dépendante de la vitesse, en sorte qu'elle croît en raison de la hauteur due à la vitesse. Voici sur quoi ces énoncés se fondent.

L.

Première Expérience.

On fait qu'une aiguille, assez mince pour cet effet, nage sur l'eau lorsqu'on l'y place doucement & sans choc. Or j'ai trouvé qu'une aiguille

longue de 17 lignes & pesant 3 grains nageoit, tandis qu'une autre de même longueur mais pesant 5 grains couloit à fond; quoique du reste je visse qu'il s'en falloit peu qu'elle ne restât sur l'eau, parce qu'elle s'enfonçoit avec quelque lenteur assez sensible. Elle avoit, pour ainsi dire, de la peine à se frayer le chemin. Mais dès qu'elle fut au dessous de la surface, elle alla bientôt à fond. J'en infere qu'une aiguille de la même longueur, mais tant soit peu moins pesante que 5 grains, seroit restée sur l'eau. Je regarderai donc ce poids de 5 grains & cette longueur de 17 lignes comme étant le dernier terme de la possibilité, du moins pour le degré de chaleur qu'avoit l'eau, qui ne surpassoit que peu celui de la température. Je dirai encore que les 17 lignes font du pied de Rhin, que c'est la longueur des aiguilles supposées non-pointues, & que les grains font des $\frac{1}{7680}$ parties de la livre, poids de Berlin.

LI.

Il est évident que ce qui fait nager l'aiguille sur l'eau est ce qu'on peut nommer la *ténacité* ou les *forces de cohésion*, & en partie aussi le *frottement*. Ces effets se confondent, mais il est également évident que leur somme équivaut au poids de l'aiguille, & que considérant ce poids comme *force motrice*, il faut en soustraire cette somme, qui pour être égale laisse un reste = 0.

LII.

Seconde Expérience.

Ayant suspendu verticalement un fil de fer de l'épaisseur de 1, 2 lignes, je trempai une plume dans l'eau, & touchant avec la pointe de la plume le fil de fer, pour laisser peu à peu découler l'eau vers le bout inférieur du fil, je vis qu'il s'y forma une goutte dont la hauteur depuis le fer jusqu'au bas de la goutte étoit de 2, 5 lignes, le plus grand diamètre de 1, 6 lignes, & que ce plus grand diamètre étoit à un tiers au dessous du fer. Cette goutte s'allongea très lentement & s'exténua près du fil de fer, en sorte qu'enfin elle tomba.

LIII.

Concevons un plan horizontal qui passe par la goutte là où elle se rompit, nous aurons une section circulaire d'environ une ligne de diametre. Et il est clair que les forces de cohésion de côté & d'autre de cette section équivalent au poids de la goutte. Je trouve que si l'aire de cette section circulaire est de trois lignes quarrées, ces forces de cohésion ou la ténacité équivalent au poids d'un grain. C'est la force absolue, en ce qu'elle agit dans la direction perpendiculaire au plan.

LIV.

Ces deux Expériences font voir que la ténacité fait équilibre à un poids, & qu'il y faut de la force pour la vaincre au point, qu'en augmentant la force il puisse en résulter du mouvement. Il est évident que le mouvement ne peut être dû qu'à ce surplus de force. Observons encore, à l'égard de la première Expérience, qu'il s'ensuit qu'à la surface de l'eau il doit y avoir des empêchemens qui n'ont pas lieu au dessous de la surface, parce que l'aiguille, après avoir percé la surface, coule fort vite à fond.

LV.

Troisième Expérience.

Si dans un tuyau recourbé l'eau fait des oscillations en s'élevant & s'abaissant alternativement, ces oscillations rappétissent au point de cesser entièrement en fort peu de tems.

LVI.

Je ferai voir ci-après par le calcul: 1°. que les oscillations peuvent devenir plus petites lorsqu'il y a un obstacle qui croît avec la vitesse; 2°. que cet obstacle tout seul n'empêcheroit pas les oscillations de continuer à l'infini, nonobstant qu'elles deviennent toujours plus petites, & que par conséquent il doit y avoir encore un obstacle qui rende la durée des oscillations finie, de sorte qu'après un tems fini elles cessent entièrement; 3°. que la ténacité, en tant qu'elle fait équilibre à une partie de la force motrice, produit cet effet, mais en sorte que si c'étoit la seule cause, les oscillations décroîtroient

croîtroient en progression arithmétique; ce qui étant contraire à l'expérience, le premier obstacle ne sauroit être omis.

LVII.

Quatrième Expérience.

En imprimant un degré quelconque de vitesse à un corps qui flotte sur une eau stagnante, le mouvement qui en naît se ralentit au point d'être réduit à zéro en fort peu de tems, & le moment où cela arrive peut assez bien être apperçu.

LVIII.

Il y a dans cette Expérience une circonstance de plus, c'est la *résistance de l'eau*. Le corps qui se meut, choque les particules de l'eau, & par-là il perd nécessairement de sa vitesse. Et comme la masse peut être regardée comme infiniment plus grande que celle d'une particule d'eau, les loix du choc nous font voir que la perte de vitesse due au choc contre chaque particule est en raison de la vitesse elle-même. Or la somme de ces pertes pour un tems $d\tau$ croît nécessairement en raison de l'espace parcouru dx . Soit donc la vitesse $= c$, on aura $-n dc = c dx$, & en multipliant par c on obtient $-nc dc = cc dx$. Si donc la hauteur due à la vitesse c est $= v$, cette équation se change en $-n dv = v dx$. Voilà la formule pour la résistance de l'eau.

LIX.

Le frottement produit un effet semblable, en ce qu'il présente également l'idée d'un choc. On fait que cet effet du frottement se fait voir surtout aux côtés des canaux dans lesquels l'eau se meut, le mouvement y étant visiblement plus lent. Le frottement suppose quelque aspérité dans les surfaces. J'ignore ce qu'il en est à l'égard de la surface des particules d'eau elles-mêmes. S'il y a quelque aspérité, elle diminue nécessairement la vitesse des particules lorsqu'elles glissent les unes sur les autres. On comprend aussi que la ténacité, quand bien même elle est vaincue en sorte que les particules se meuvent, influe néanmoins sur leur vitesse en la diminuant. Elle fait que les particules qui s'entrechoquent ne réjaillissent pas avec les

vitéses qu'elles auroient sans cet empêchement. Nous pourrons donc regarder la formule (Art. précéd.)

$$dv = \frac{v dx}{n}$$

comme comprenant tout ce qui regarde la diminution de la vîtesse, qui dépend de la vîtesse elle-même. Il suffit de déterminer le coefficient n en conséquence. Pour embrasser en peu de mots ce que je viens de faire voir, je dirai qu'en général les obstacles, tels que sont la ténacité, le frottement & la résistance, diminuent *immédiatement* 1°. la force motrice, & de là naît une vîtesse moins grande; 2°. la vîtesse toute acquise, & à cet égard la diminution de la vîtesse est en raison de la vîtesse elle-même & du chemin parcouru. Faisons voir tout cela plus en détail, en appliquant le calcul à la quatrième Expérience.

LX.

Pl. IX.
Fig. 9.

Sur une eau stagnante soit une barque A mue par un poids p , moyennant la corde pCB qui passe sur la poulie C . Si d'abord la barque est en repos, le poids p doit avoir une certaine grandeur q , uniquement pour que le mouvement puisse commencer. Ce poids q est donc requis pour faire équilibre à la ténacité & à la partie du frottement qui ne dépend pas de la vîtesse. Si donc le poids est $= p$, la force motrice à cet égard sera $= p - q$. Soit Q la masse à mouvoir, & pour un tems τ quelconque soit v la hauteur due à la vîtesse & x l'espace parcouru. Nous aurons par la loi fondamentale de la Dynamique

$$dv = \frac{p - q}{Q} \cdot dx.$$

Cette formule donneroit un mouvement uniformément accéléré. Mais il s'en faut de beaucoup que ce mouvement ait lieu. Car tant la résistance de l'eau que le frottement s'y oppose, en sorte qu'enfin la vîtesse devient constante, atteignant son maximum. Soit V la hauteur due à cette vîtesse terminale, & nous aurons

$$dv = \frac{p - q}{Q} \cdot dx - \frac{p - q}{Q} \cdot \frac{v}{V} \cdot dx.$$

Car l'effet de la résistance & du frottement croît en raison de la hauteur due à la vitesse (Art. LIX.). Et de plus il faut que $dv = 0$, lorsque $v = V$. Observons encore que le rapport $(p - q) : V$ pour la même barque est constant. A cet égard il n'est pas nécessaire que $p - q$ soit la force motrice & V la hauteur due à la vitesse terminale actuelle. Ainsi, au lieu de $p - q$, je poserai une force motrice arbitraire P , & je désignerai par V la hauteur due à la vitesse, qui sera terminale lorsqu'en effet on emploie cette force P . La formule sera donc

$$dv = \frac{p - q}{Q} \cdot dx - \frac{Pv}{QV} \cdot dx$$

d'où en faisant $x = 0$, lorsque $v = 0$, & posant log. hyp. $e = 0$, on tire l'intégrale

$$v = \frac{p - q}{P} \cdot V \cdot (1 - e^{-Px : QV}).$$

LXI.

Supposons maintenant que la barque ayant acquis un certain degré de vitesse qui soit dû à la hauteur $= h$, on coupe la corde, la barque continuera de se mouvoir. Qu'après un tems quelconque τ sa vitesse soit due à la hauteur v , & que le chemin parcouru depuis que la corde a été coupée soit $= x$, on n'aura qu'à faire $p = 0$, & la formule différentielle sera

$$dv = - \frac{q}{Q} dx - \frac{Pv}{QV} \cdot dx$$

d'où l'on déduit l'intégrale

$$x = \frac{QV}{P} \cdot \log \frac{h + qV : P}{v + qV : P}.$$

Or le mouvement cessant, on a $v = 0$, ce qui donne l'espace parcouru total

$$X = \frac{QV}{P} \log \frac{h + qV : P}{qV : P}.$$

Ainsi ce chemin total est une *quantité finie*. Et le tems est également une *quantité finie*. Car faisant $\equiv g$ la chute dans une seconde, on aura en général

$$\tau = QV \frac{V}{gqP} \cdot \left[\text{Arc fin} \cdot \left(V \frac{qV:P}{qV:P+h} \cdot e^{Px:2QV} \right) - \text{Arc fin} \cdot V \frac{qV:P}{qV:P+h} \right].$$

Or le sinus ne pouvant être plus grand que le rayon, on aura pour le tems total

$$T = QV \frac{V}{gqP} \cdot \left[\frac{1}{2} \pi - \text{Arc} \cdot \text{fin} V \frac{qV:P}{qV:P+h} \right]$$

où par π j'entens la demi-circonférence du cercle, le rayon étant $\equiv 1$.

LXII.

Pour éclaircir l'usage de ces formules par un exemple, supposons que la barque a été poussée en sorte qu'au moment où elle a commencé à se mouvoir librement, sa vitesse a été de 5 pieds de Rhin par seconde, ce qui donne la hauteur $h \equiv 0,4$ pieds. Supposons de plus que ce mouvement s'est réduit à zéro dans une minute de tems & que le chemin parcouru a été de 100 pieds de Rhin. On aura donc $T \equiv 60''$ & $X \equiv 100$ pieds. Or x étant $\equiv X$, on a

$$\frac{qV:P}{qV:P+h} = e^{-Px:QV}$$

& de plus

$$T = Q \cdot V \frac{V}{gqP} \cdot \left[\frac{1}{2} \pi - \text{Arc} \cdot \text{fin} V \frac{qV:P}{qV:P+h} \right].$$

Faisons pour plus de briéveté

$$V \frac{qV:P}{qV:P+h} = \text{fin } \epsilon.$$

Et ces équations se changent en

$$\text{fin } \epsilon^2 = e^{-Px:QV}$$

$$T = Q \cdot V \frac{V}{gqP} \cdot \left[\frac{1}{2} \pi - \epsilon \right].$$

De là on déduit

$$h = \frac{gV}{P} \cdot \cot \varepsilon^2$$

$$X = - \frac{2QV}{P} \cdot \log \sin \varepsilon.$$

& enfin

$$- \frac{V \sqrt{4gh} \cdot T}{X} = \frac{\frac{1}{2} \pi - \varepsilon}{\tan \varepsilon \cdot \log \sin \varepsilon}.$$

Équation par laquelle on trouvera l'angle ε , les valeurs de g , h , T , X étant données. Afin de trouver cet angle avec moins de tâtonnement, j'ai calculé la fonction

$$\frac{\varepsilon - \frac{1}{2} \pi}{\tan \varepsilon \cdot \log \sin \varepsilon}$$

pour plusieurs angles, ce qui m'a donné la Table suivante:

| ε | $\frac{\varepsilon - \frac{1}{2} \pi}{\tan \varepsilon \cdot \log \sin \varepsilon}$ | ε | $\frac{\varepsilon - \frac{1}{2} \pi}{\tan \varepsilon \cdot \log \sin \varepsilon}$ |
|---------------|--|---------------|--|
| 0° | infini | 30 | 2,61676 |
| 1 | | 40 | 2,35326 |
| 5 | 6,94932 | 50 | 2,19810 |
| 10 | 4,52305 | 60 | 2,10119 |
| 20 | 3,12864 | 70 | 2,04252 |
| 21 | 3,07514 | 80 | 2,01028 |
| 22 | 3,01697 | 90 | 2,00000 |

Cette Table fait voir que l'angle ε se trouve d'autant moins exactement qu'il approche plus d'un angle droit. Or nous avons la vitesse initiale $\sqrt{4gh} = 5$ pieds, $T = 60''$, $X = 100$ pieds, & par conséquent

$$\frac{\varepsilon - \frac{1}{2} \pi}{\tan \varepsilon \cdot \log \sin \varepsilon} = \frac{5 \cdot 60}{100} = 3.$$

Cette valeur étant cherchée dans la Table fait voir que $\varepsilon = 22^\circ. 19'$. Donc $\log \cdot \text{hyperb. fin } \varepsilon = -0,96830$. Donc l'équation

$$X = - \frac{2QV}{P} \cdot \log \cdot \sin \varepsilon$$

donne

$$\frac{P}{V} = 0,019366 \cdot Q.$$

& l'équation

$$h = \frac{qV}{P} \cdot \cot \varepsilon^e$$

se change en

$$q = 0,067394 \cdot \frac{P}{V}.$$

Substituant la valeur de $P : V$, on aura

$$q = \frac{Q}{766,2}.$$

Par là on voit que l'effet de la ténacité q équivaut à la $\frac{1}{766}$ ^{me} partie du poids de la barque. Si donc le poids de la barque est de 766 livres, il faut une livre de force pour vaincre la ténacité. C'est peu de chose. Cependant ce peu de chose suffit pour faire cesser le mouvement en une minute de tems. Au reste, quoiqué je n'aye rapporté cet exemple que pour appliquer les formules à un cas particulier, les données que j'y suppose ne laissent pas d'être telles qu'elles puissent avoir lieu en effet, d'autant que j'ai laissé indécis quelle est la figure de la barque, de même que d'autres circonstances auxquelles il faut avoir égard quand on veut entrer dans un plus grand détail. Outre cela cet exemple peut être d'usage lorsqu'on veut déterminer les valeurs de h , X , T , $P : V$ par des expériences réelles & faites dans cette vue. Voici maintenant un autre exemple, qui se rapporte à la troisième Expérience.

LXIII.

Pl. VIII.
Fig. 10.

Soit $AEDB$ un tuyau cylindrique recourbé, rempli d'eau dans la partie MGN , de sorte que si cette eau est en repos, ses surfaces soient au niveau de la droite MN . Si la ténacité ne faisoit point obstacle, ce niveau seroit toujours exact. Or cela n'a pas lieu. Aussi, quand le tuyau est étroit ou capillaire, s'en faut-il de plusieurs lignes, en sorte que p. ex. l'une des surfaces se soutiendra au dessus de M , tandis que l'autre sera au dessous de N . Supposons que l'eau ait été élevée dans la partie GA jus-

qu'en A , en sorte que dans l'autre partie elle soit abaissée en Q . Si donc on la laisse descendre librement, elle fera des oscillations qui en diminuant se réduisent enfin à zéro, & même en fort peu de tems. Pour calculer ce cas, je désignerai tant les poids que les masses des différentes parties de l'eau par les longueurs des colonnes, ces colonnes étant du même diamètre, & n'y ayant d'abord à considérer que les rapports. Ainsi la longueur $MGN = AGD = PGQ = b$ désignera la masse totale. Je ferai de plus $AM = DN = a$, $PM = NQ = x$, $FM = NL = c$, la plus grande différence du véritable niveau que la ténacité produit. Enfin je poserai l'angle $AMH = \omega$, & l'angle $BNK = \phi$, & je désignerai par v la hauteur due à la vitesse de l'eau lorsqu'elle est descendue en P .

LXIV.

Ce qui étant établi, la force motrice de l'eau est $= x (\sin \omega + \sin \phi)$. De cette force il faut soustraire la partie $c (\sin \omega + \sin \phi)$ qui est destinée à vaincre la ténacité & la partie du frottement qui, ne dépendant pas de la vitesse, est constante. A cet égard donc on auroit

$$- dv = \frac{(x - c) \cdot (\sin \omega + \sin \phi)}{b} \cdot dx.$$

Je mets le signe $-$ parce que dx est négative & que je considère v comme croissante, & par conséquent dv comme positive. Cette équation, en faisant $v = 0$ lorsque $x = a$, donne l'intégrale $2bv = (f\omega + f\phi) \cdot (aa - xx - 2ca + 2cx)$. Or à la fin de la descente on a pareillement $v = 0$. Soit donc alors $x = -f$, l'équation deviendra $f = a - 2c$, valeur qui doit être positive, sans quoi l'eau ne remonte plus. Si donc $a > 2c$, l'eau remontera, en sorte que mettant f à la place de a , & f' à la place de f , on aura tout de même $f = f' - 2c$. Cela fait voir que les oscillations décroissent en progression arithmétique. Ce qui n'ayant pas lieu, il faut recourir à l'autre partie du frottement qui dépend de la vitesse. Nous aurons donc en effet

$$- dv = \left[\frac{x - c}{b} \cdot (\sin \omega + \sin \phi) - \frac{Pv}{Vb} \right] dx.$$

J'entens, comme ci-dessus (Art. LX.), par V la hauteur due à la vitesse que l'eau doit avoir pour que cette partie de l'effet du frottement fasse équilibre à la force motrice P . Le rapport $P : V$ est constant relativement aux variables x, v ; mais il varie relativement aux autres données.

LXV.

En posant $v = 0$, lorsque $x = a$, nous aurons l'intégrale

$$\frac{bv}{r\omega + r\phi} = \frac{(x-c)^{bV}}{P} + \frac{b^2 V^2}{P^2} - \frac{bV}{P} \left(\frac{bV}{P} + a - c \right) e^{-(a-x)P:bV}.$$

Cette équation n'a que deux racines. Ainsi elle ne sert que pour la première descente, que je suppose se faire de A en R . A la fin de cette descente on a $v = 0$, le mouvement étant alors $= 0$. Faisons pour ce cas $x = MR = -f$, & nous aurons

$$c + f = \frac{bV}{P} - \left(\frac{bV}{P} + a - c \right) e^{-(a+f)P:bV}$$

équation qui détermine le rapport entre a & f . On voit que ce rapport est indépendant des angles ϕ, ω . Or les valeurs de a ne peuvent pas être quelconques. Car il est clair que si on faisoit $a < c$, il ne s'en suivroit point de mouvement. Aussi notre équation dans ce cas donne une valeur imaginaire. Pour prouver cet énoncé, donnons à l'équation la forme suivante:

$$\frac{c + f}{bV : P + a - c} = \frac{bV : P}{bV : P + a - c} - e^{-(a+f)P:bV}.$$

Fig. II. Soit MA une logarithmique, BR son asymptote, BA l'ordonnée qui fait avec la tangente TA un angle de 45 degrés (*). Je poserais cette ordon-

(*) Dans la Figure l'angle TAB est trop petit, & de là vient que NQ n'est pas $= NM$. Le Lecteur voudra bien suppléer à cette imperfection; j'aurois pu la lever en traçant une nouvelle Figure, mais l'art. LXVI. présentoit encore de nouvelles difficultés, auxquelles je n'ai pu remédier; elles viennent de ce que l'Auteur a effacé près d'une page après l'art. LXV. & qu'en refaisant le LXVI^e, il aura peut-être ébauché sur quelque papier qui se sera égaré, une nouvelle Figure II^e; ainsi j'ai préféré de conserver la Figure originale telle que je l'ai trouvée, pour ne pas courir le risque de la gâter davantage en essayant de la faire accorder en tout point avec le texte. En général j'ai refait seulement les 8 premières Figures, qui n'étoient qu'ébauchées sur le recto & le verso d'un même papier; j'ai pu arranger les Planches en conservant les autres faites avec plus de soin. (B.)

ordonnée = 1. Tirant par A la droite AP parallèle à l'asymptote, on fera

$$AP = BR = (a + f)P : bV$$

& on aura l'ordonnée

$$RM = e^{-(a+f)P} : bV.$$

Faisant de plus

$$RN = \frac{bV : P}{bV : P + a - c}$$

on aura

$$MN = \frac{bV : P}{bV : P + a - c} - e^{-(a+f)P} : bV.$$

Enfin menant par N la droite ND parallèle à l'asymptote, & faisant

$$NQ = \frac{c + f}{bV : P + a - c}$$

on aura en vertu de l'équation,

$$NQ = MN$$

donc l'angle NQM sera également = 45 degrés. Or il est évident que la droite QM , parallèle à la tangente TAD , ne sauroit couper la logarithmique, à moins que les valeurs a, b, c, P, V, f ne soient telles, que

$$NQ < ND.$$

Voilà donc ce qui limite le choix qu'on pourroit faire de ces valeurs. Or par la construction nous avons

$$CD = AC = NP = RN = 1.$$

Donc

$$CD = \frac{bV : P}{bV : P + a - c} = 1.$$

De plus

$$NC = AP = \frac{(a+f)P}{bV}.$$

Donc

$$ND = \frac{(a+f)P}{bV} + \frac{bV:P}{bV:P+a-c} - 1.$$

Donc

$$\frac{c+f}{bV:P+a-c} < \frac{(a+f)P}{bV} + \frac{bV:P}{bV:P+a-c} - 1,$$

ce qui, après les réductions faites, donne

$$0 < (a+f)(a-c) \cdot \frac{P}{bV}.$$

Donc

$$a > c.$$

Ainsi la formule donne exactement la condition que nous avons vu devoir limiter la possibilité des racines.

LXVI.

La formule que nous avons trouvée est pour les cas où la surface descend de A vers R . Voyons maintenant ce qui a lieu dans les cas où elle monte de R vers A . A cet égard il ne suffit pas de prendre a, f, x avec les signes opposés. Car si la surface A est au dessous du niveau MN , la surface D est tout autant au dessus; la force motrice reste positive, & la ténacité s'oppose, quelle que soit la direction du mouvement. La hauteur v étant en raison du carré de la vitesse, elle reste positive, quand même on voudroit regarder la vitesse comme négative. Or nous réduirons sans peine les cas où le fluide remonte, à ceux où il descend. Car il est clair que si la surface A est en R au point de remonter, l'autre surface D est en A' au point de redescendre. Supposons qu'elle redescende jusqu'en R' , nous n'aurons qu'à poser $NA' = a'$, & $NK' = f'$, & l'équation entre a', f' sera

$$c + f' = \frac{bV}{P} - \left(\frac{bV}{P} + a - c \right) e^{-(a'+f')P:bV}.$$

LXVII.

Si cette équation doit être pour la montée qui suit immédiatement la descente que représente l'équation précédente, on aura $f = a'$. Et pour

mieux faire voir l'analogie qu'il y a entre les montées & les descentes, posons $f' = a''$. Les deux équations réduites à une forme plus symétrique feront

$$\begin{aligned} & \left(1 - \frac{cP}{bV} + \frac{aP}{bV}\right) \cdot e^{-aP : bV} \\ & = \left(1 - \frac{cP}{bV} - \frac{a'P}{bV}\right) \cdot e^{+a'P : bV} \\ & \left(1 - \frac{cP}{bV} + \frac{a'P}{bV}\right) \cdot e^{-a'P : bV} \\ & = \left(1 - \frac{cP}{bV} - \frac{a''P}{bV}\right) \cdot e^{+a''P : bV}. \end{aligned}$$

On aura donc autant de ces équations qu'il y aura dans chaque cas particulier de descentes & de montées.

LXVIII.

Ces équations ont en général la forme

$$(a + \xi) e^{-\xi} = (a - \xi') e^{+\xi}$$

& se construisent par l'interfection d'une logarithmique & d'une hyperbole construite sur la même asymptote, & ayant les mêmes ordonnées $e^{-\xi}$, $e^{+\xi}$ répondantes aux mêmes abscisses $(a + \xi)$, $(a - \xi')$, ce qui ne peut avoir lieu à moins que la soutangente de l'hyperbole qui répond & qui en même tems est égale à l'abscisse $(a + \xi)$, ne soit plus grande que la soutangente de la logarithmique, qui est $= 1$. Or $a + \xi > 1$ veut dire $1 - \frac{cP}{bV} + \frac{aP}{bV} > 1$, ou bien $a > c$, comme nous avons trouvé ci-dessus. (Art. LXV.).

LXIX.

En multipliant la forme générale de notre équation par $e^{-\xi}$, elle se change en

$$(a + \xi) \cdot e^{-(a + \xi)} = (a - \xi') \cdot e^{-(a - \xi')}$$

c'est à dire en

$$\zeta \cdot e^{-\zeta} = \zeta' \cdot e^{-\zeta'}.$$

Voici une Table que j'ai calculée pour ces expressions.

| ζ | $\zeta \cdot e^{-\zeta}$ | $\zeta' \cdot e^{-\zeta'}$ | ζ' |
|---------|--------------------------|----------------------------|----------|
| 1,0 | 0,3679 | 0,3679 | 1,0 |
| 1,1 | 0,3662 | 0,3659 | 0,9 |
| 1,2 | 0,3614 | 0,3595 | 0,8 |
| 1,3 | 0,3543 | | |
| 1,4 | 0,3452 | 0,3476 | 0,7 |
| 1,5 | 0,3347 | 0,3293 | 0,6 |
| 1,6 | 0,3230 | | |
| 1,7 | 0,3106 | 0,3033 | 0,5 |
| 1,8 | 0,2975 | | |
| 1,9 | 0,2842 | | |
| 2,0 | 0,2707 | 0,2681 | 0,4 |
| 2,1 | 0,2572 | | |
| 2,2 | 0,2438 | | |
| 2,3 | 0,2306 | 0,2222 | 0,3 |
| 2,4 | 0,2177 | | |
| 2,5 | 0,2052 | | |
| 2,6 | 0,1931 | | |
| 2,7 | 0,1815 | | |
| 2,8 | 0,1596 | 0,1637 | 0,2 |
| 2,9 | 0,1494 | | |
| 3,0 | 0,1397 | | |
| 3,1 | 0,1304 | | |
| 3,2 | 0,1217 | | |
| 3,3 | 0,1135 | | |
| 3,4 | 0,1057 | | |
| 3,5 | 0,0984 | | |
| 3,6 | 0,0915 | 0,0905 | 0,1 |
| 3,7 | 0,0850 | | |

LXX.

Pl. IX.
Fig. 12.

D'après les nombres de cette Table j'ai construit la courbe ADM , en sorte qu'aux absciffes ζ, ζ' répondent les ordonnées $\zeta \cdot e^{-\zeta}, \zeta' \cdot e^{-\zeta'}$. Les absciffes se comptent de A vers P , & l'absciffe AB qui répond à la plus grande ordonnée BD , est $= 1$. Les ordonnées sont prises sur une échelle plus grande, parce qu'il ne s'agit ici que de déterminer celles qui sont égales. Soit donc une des absciffes plus grandes que AB ,

$$AP = 1 - \frac{cP}{bV} + \frac{aP}{bV}$$

on aura

$$PM = \left(1 - \frac{cP}{bV} + \frac{aP}{bV}\right) \cdot e^{-(1 - cP : bV + aP : bV)},$$

Or tirant MN parallèle à AP , on aura

$$RN = \left(1 - \frac{cP}{bV} - \frac{a'P}{bV}\right) \cdot e^{-(1 - cP : bV - a'P : bV)}$$

& par conséquent

$$AR = 1 - \frac{cP}{bV} - \frac{a'P}{bV}.$$

Soit maintenant

$$CB = \frac{cP}{bV}$$

on aura

$$CP = \frac{aP}{bV}$$

$$CR = \frac{a'P}{bV},$$

& la droite CE perpendiculaire à AP désignera le niveau NM de la 10^{me} Figure, QM la hauteur initiale de l'eau au dessus de ce niveau, & QN la descente finale au dessous, de sorte que MN est le chemin parcouru. Transférons CR de C en r , érigeons l'ordonnée rm , & tirons mn parallèle à AP ; cette droite mn fera le chemin parcouru en remontant. Mais le point n tombant entre ED , on voit que l'eau s'arrête au dessous du niveau, là où elle n'a plus assez de force pour vaincre la ténacité. Il ne s'est donc fait qu'une seule descente & une seule montée. Si la partie CB étoit plus petite, c'est à dire si la ténacité étoit moins grande relativement à la masse & au poids de l'eau, ce qui dépend beaucoup de l'amplitude du tuyau, on voit qu'il y auroit plus de deux oscillations. Et le nombre seroit infini, si CB étoit $= 0$. On voit encore que, quelque grande que soit la première abscisse CP , c'est à dire la hauteur initiale de l'eau au dessus de son véritable niveau, elle ne sauroit s'abaisser au dessous que tout au plus de la quantité CA . Ainsi les oscillations rappetissent d'au-

PI. VIII.

tant plus qu'elles sont plus grandes. Enfin on voit que la courbe *ADM* tient lieu d'échelle générale pour toutes ces oscillations. Il suffit qu'au lieu des valeurs *c*, *a*, *a'*, *a''*, &c. on prenne les valeurs

$$\frac{cP}{bV}, \frac{aP}{bV}, \frac{a'P}{bV}, \frac{a''P}{bV} \text{ \&c.}$$

que je désignerai pour plus de brièveté par
C, *A*, *A'*, *A''* &c.

Si cependant on préfère le calcul numérique à la construction, on pourra se servir de la Table suivante.

| <i>A</i> — <i>C</i> | <i>A'</i> + <i>C</i> | <i>A</i> — <i>C</i> | <i>A'</i> + <i>C</i> |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| <i>A'</i> — <i>C</i> | <i>A''</i> + <i>C</i> | <i>A'</i> — <i>C</i> | <i>A''</i> + <i>C</i> |
| <i>A''</i> — <i>C</i> | <i>A'''</i> + <i>C</i> | <i>A''</i> — <i>C</i> | <i>A'''</i> + <i>C</i> |
| &c. | &c. | &c. | &c. |
| 0,000 | 0,000 | 0,500 | 0,373 |
| 0,050 | 0,048 | 0,550 | 0,402 |
| 0,100 | 0,094 | 0,600 | 0,428 |
| 0,150 | 0,136 | 0,650 | 0,452 |
| 0,200 | 0,176 | 0,700 | 0,477 |
| 0,250 | 0,214 | 0,750 | 0,497 |
| 0,300 | 0,250 | 0,800 | 0,517 |
| 0,350 | 0,282 | 0,850 | 0,538 |
| 0,400 | 0,314 | 0,900 | 0,558 |
| 0,450 | 0,344 | 0,950 | 0,578 |
| 0,500 | 0,373 | 1,000 | 0,591 |

&c.

Ainsi p. ex. si *C* = 0,030, & qu'on prenne *A* = 1,000, on aura *A* — *C* = 0,970. Cette valeur étant cherchée dans la première colonne, donne dans la seconde — *A'* + *C* = 0,586; donc *A'* = 0,556, *A'* — *C* = 0,526, & par là *A''* + *C* = 0,388; donc *A''* = 0,358, *A''* — *C* = 0,328, & par là *A'''* + *C* = 0,268; donc *A'''* = 0,238, *A'''* — *C* = 0,208, & par là *A''''* + *C* = 0,178; donc *A''''* = 0,148, *A''''* — *C* = 0,118, & par là *A'''''* + *C* = 0,109; donc *A'''''* = 0,079, *A'''''* — *C* = 0,049, & par là *A''''''* + *C* = 0,047; donc *A''''''* = 0,017. Et voilà la dernière oscillation, parce que *A''''''* — *C* devient négatif. Le mouvement de l'eau, à compter de son niveau, sera donc

$$\begin{aligned}
 &+ 1,000. \\
 &- 0,556. \\
 &+ 0,358. \\
 &- 0,238. \\
 &+ 0,148. \\
 &- 0,078. \\
 &+ 0,017.
 \end{aligned}$$

On voit par là comment la valeur de C , encore qu'elle soit petite, met bientôt fin aux oscillations, & comme *ex abrupto*. C'est que pour chaque oscillation elle est doublement soustractive. Pour faire voir la différence qu'il y a, posons $C = 0$, & en commençant par $A = 1,000$, les valeurs A, A', A'' &c. seront $+ 1,000$; $- 0,591$; $+ 0,423$; $- 0,328$; $+ 0,268$; $- 0,227$; $+ 0,186$; $- 0,165$; $+ 0,148$; $- 0,134$; $+ 0,122$; $- 0,112$; $+ 0,104$; $- 0,097$; $+ 0,91$; $-$ &c. à l'infini. Ici donc les oscillations deviennent plus égales à mesure qu'elles deviennent plus petites. Ce qui étant contraire à l'expérience, on voit que, quelque petite que puisse être la valeur de C , on ne sauroit la faire $= 0$.

LXXI.

On peut se servir avec avantage de ces oscillations, lorsqu'on veut déterminer les effets de la ténacité & du frottement par des expériences. On prendra des tuyaux de différente grandeur & on variera tant la quantité d'eau que les angles ω, ϕ . Si la partie inférieure du tuyau est de fer blanc, les extrémités doivent être de verre, afin qu'on puisse voir & noter les montées & les descentes totales. Par là on aura les valeurs de a, a', a'' &c. de même que la longueur totale b . J'entens que l'amplitude intérieure soit partout la même, afin que l'application du calcul en devienne moins embarrassante. Ce qui reste donc à trouver c'est la quantité e & le rapport $P : V$, c'est à dire les deux effets du frottement & de la ténacité. Par là on connoitra *a posteriori* de quelle manière ces effets varient, lorsque les valeurs de b, ϕ, ω , de même que le diamètre du tuyau & la matière dont il est fait, ne sont plus les mêmes. J'observe qu'il sera bon que

la longueur du tuyau soit de 6 & plus de pieds, afin que les oscillations soient assez lentes pour qu'on ait le tems d'observer & de noter les points jusqu'auxquels l'eau monte & descend pendant chaque oscillation. Si pour faire que l'eau dans une des branches du tuyau s'éleve au dessus de son niveau, on incline le tuyau, il faut ensuite couvrir l'ouverture de la main, afin qu'en redressant le tuyau l'eau soit empêchée de redescendre. On notera le point où elle est au moment qu'on leve la main, afin de pouvoir tenir compte de la premiere descente, ce qui est nécessaire surtout lorsque les oscillations rappetissent fort vite. Je dirai encore que si je suis borné dans le calcul précédent à comparer les variables v , x , sans tenir compte du tems, c'est uniquement parce que l'équation différentielle qu'on trouve pour le tems, m'a paru être peu traitable. D'ailleurs dans les expériences qu'on pourra faire il n'y a gueres moyen de tenir compte exactement du tems, qui n'est presque jamais que d'un petit nombre de secondes. Passons maintenant à d'autres cas & d'abord à celui de la 8^{me} Figure.

LXXII.

Fig. 8. La formule que j'ai donnée pour ce cas, telle que je l'ai transformée (Art. XLIV.), est

$$dv = \frac{m(c + e - x - a - h) - (mm - 1)vm}{m(e - x) + hmm + n(a + b + c)mm : nn} . dx.$$

J'ai fait voir que le dénominateur désigne la masse totale réduite au réservoir, & que le numérateur désigne la force motrice diminuée de la quantité requise pour l'accélération due au rétrécissement. Or ayant égard à la ténacité & au frottement, cette force motrice souffre encore différentes diminutions. D'abord la ténacité de l'eau doit être vaincue dans le réservoir, dans le canal & dans le tuyau. Celle de l'eau dans le réservoir décroît à mesure que la surface s'abaisse. Je la désignerai par xm , où x est un coefficient. La ténacité de l'eau dans le canal reste constante tant que l'eau du réservoir ne baisse pas au dessous du fond BC . On pourroit la désigner par $\lambda(a + b + c)n$, s'il ne falloit pas la réduire au réservoir. Elle sera donc $= \lambda(a + b + c)m$. Et de la même maniere celle de l'eau

l'eau dans le tuyau s'exprimera par $\mu h m$. Voilà donc les parties qui ne dépendent point des vitesses. Celles qui dépendent des vitesses seront $\frac{P}{V} \cdot v$; $\frac{P'}{V'} \frac{mm}{nn} v$; $\frac{P''}{V''} \cdot mm v$. Et en les réduisant au réservoir, elles deviennent

$$\frac{Pv}{V}; \quad \frac{P' m^3 v}{V' n^3}; \quad \frac{P'' m^3 v}{V''}.$$

J'entens par P la force motrice qui dans le tems $d\tau$ peut communiquer à l'eau du réservoir l'élément de vitesse qui dans le même tems $d\tau$ se perd par le frottement, lorsque la vitesse est due à la hauteur V . Les lettres P' , P'' , V' , V'' ont des significations toutes semblables par rapport à l'eau du canal. Faisons pour plus de brièveté

$$\begin{aligned} \alpha x m + \lambda (a + b + c) m + \mu h m &= \beta x + \gamma \\ \frac{P}{V} + \frac{P' m^3}{V' n^3} + \frac{P'' m^3}{V''} &= \delta \end{aligned}$$

& nous aurons

$$dv = \frac{m(c + e - x - a - h) - (mm - 1)vm - \beta x - \gamma - \delta v}{m(c - x) + h m m + n(a + b + c) m m : n n} \cdot dx$$

équation qu'on traitera comme celle à laquelle nous venons de la substituer, la forme étant la même. Posant pour plus de brièveté

$$dv = \frac{A - Bx - Cv}{D - mx} \cdot dx$$

& faisant $v = 0$ lorsque $x = 0$, on aura l'intégrale

$$\begin{aligned} v &= \frac{A}{C} - \frac{DB}{mC} - \frac{B(D - mx)}{mm(1 - C:m)} \\ &- \left[\frac{A}{C} - \frac{DB}{mC} - \frac{BD}{mm(1 - C:m)} \right] \cdot \left(1 - \frac{mx}{D} \right)^{C:m} \end{aligned}$$

d'où, pour le cas où m est fort grande & où la surface a déjà commencé à baisser, on trouve à très peu près

$$m^2 v = \frac{(c + e - a - h - x) - \alpha x - \lambda(a + b + c) - \mu h}{1 + P' : V' n^3 + P'' : V''}$$

Or, indépendamment de la ténacité & du frottement, nous avons trouvé ci-dessus (Art. XLIII.) pour le même cas

$$m^2 v = c + e - a - h - x.$$

Ainsi on voit que ces obstacles empêchent l'eau jaillissante par G d'atteindre à la hauteur de la pression NG , d'autant plus que les valeurs κ , λ , μ , $P' : V'$, $P'' : V''$ sont plus grandes, & qu'on gagne en donnant plus d'amplitude au canal $CDEF$.

LXXIII.

Pl. IX.
Fig. 13.

Voici maintenant un autre cas. Soit un canal droit & d'une longueur indéfinie AB incliné sous le niveau AC d'un angle $CAB = \phi$. Qu'une masse d'eau ait commencé en A à découler par ce canal & qu'après un tems quelconque τ elle soit parvenue en PM , ayant parcouru le chemin $AP = x$. Que sa longueur PM soit $= a$, & qu'étant en PM sa vitesse soit due à la hauteur v . Ce qui étant établi, nous aurons la formule

$$dv = \frac{a \sin \phi - c - Pv : V}{a} . dx.$$

Car la force motrice est $= a \sin \phi$. Elle doit être diminuée de la quantité c requise pour vaincre la ténacité, & de plus de la partie requise pour restituer la perte de la vitesse que cause le frottement. J'exprime cette partie par $Pv : V$, les lettres P , V ayant la même signification que dans les calculs précédens. Or a étant la masse, qui dans ce cas n'a besoin d'aucune réduction, & dx étant l'élément de l'espace, il est clair que cette formule n'est qu'une application de la loi fondamentale de la Dynamique (Art. XLIV. XLV.). En faisant $v = 0$, lorsque $x = 0$, elle donne l'intégrale

$$v = \left(\sin \phi - \frac{c}{a} \right) . \frac{aV}{P} . (1 - e^{-xP : aV})$$

d'où l'on voit que pour qu'il y ait du mouvement il faut que $\sin \phi > c : a$, & que v étant un quarré, c'est à dire celui de la vitesse, la condition $\sin \phi < c : a$ rendroit le mouvement impossible. Enfin on voit que quand

sin $\phi > c : a$, la vitesse ne va en croissant que jusqu'au degré dû à la hauteur ($a \sin \phi - c$) $V : P$. On comprend par là d'où vient que dans les rivières, & même dans celles dont le lit est droit & régulier, l'eau coule uniformément. Sa vitesse est toute acquise & par conséquent *terminale*. Cela fait qu'à l'égard de cette vitesse terminale la partie PM peut être considérée comme partie d'une rivière, la valeur de c se réglant sur la longueur a , toutes choses d'ailleurs égales. Faisant donc $c = na$, & $V = v$, on aura pour la vitesse terminale

$$\frac{P}{a} + n = \sin \phi.$$

Ici P signifie donc la force motrice requise pour imprimer à la masse a les élémens de vitesse qu'elle perd en chaque moment par le frottement, lorsqu'elle a la vitesse due à la hauteur $V = v$. Et à cet égard le rapport $P : a$ est constant. Ce rapport désigne donc la force retardatrice du frottement & n la force retardatrice de la ténacité. Ainsi la somme de ces deux forces est à la force absolue de la gravité comme sin ϕ à 1. Elle n'en est donc que la $\frac{1}{400}$ partie, lorsque le canal sur 400 pieds de longueur n'a qu'un pied de pente. Mais comme il n'y a non plus que la $\frac{1}{400}$ partie de la force absolue de la gravité qui agisse, il s'ensuit que cette partie de la gravité est égale à la somme des deux forces retardatrices, ce qui du reste est évident par soi-même. Car sans cette égalité l'état de permanence, & par conséquent la vitesse terminale, ne sauroit avoir lieu. On inférera donc pour des rivières quelconques que *tant que la vitesse de l'eau dans un même endroit reste la même, les forces retardatrices de la ténacité & du frottement sont égales à la force accélératrice de la gravité, je veux dire à la partie requise pour vaincre ces obstacles*. Car si la pente, de même que la section du canal, n'est pas partout égale, une partie de la gravité sera requise pour produire les vitesses différentes qui en résultent. Au reste dans tous ces calculs j'ai fait abstraction d'un autre effet de la ténacité, qui est que l'eau découlant, comme p. ex. la masse PM , perd de sa masse tout ce qui reste attaché au canal, dont elle mouille toujours de nouvelles parties de sa surface. C'est de quoi il faut tenir compte lorsque la massé

est petite. Il est clair que quelques gouttes d'eau ne coulent pas fort loin. Passons à des considérations plus générales.

LXXIV.

Fig. 14.

Soit $ADHC$ la section ou le profil d'un canal dont le fond AD soit plan & incliné, & dont les côtés soient des plans verticaux & parallèles. Que ce canal soit ouvert par en haut, & que l'eau qui y coule soit dans son état de permanence, en sorte que par une de ses sections quelconque ML il passe dans des tems égaux des quantités égales d'eau, ce qui arrive lorsqu'on suppose en $RACB$ un réservoir ou un étang fort vaste. Tirons par B une droite horizontale BN , & érigeant d'un point quelconque M la verticale MN , il est clair que, sans la ténacité & le frottement, MN seroit la hauteur due à la vitesse moyenne en M . Mais à cause de ces obstacles cette vitesse sera due à une hauteur moins grande MQ . Tirons encore une verticale mn , & l'horizontale Qk . Il est également clair que si ces obstacles cessoient en M , la vitesse en m seroit due à la hauteur mk , tandis que, ces obstacles ne cessant pas, cette vitesse sera due à une hauteur moins grande mr . Tirant enfin Qs parallèle à Mm , il est encore clair que l'accélération de l'eau qui passe de ML en $m\lambda$, au lieu d'être $= ks$ sans ces obstacles, n'est que $= rs$. Donc la partie kr est celle qui se perd. On voit encore que la vitesse allant en augmentant, les sections AC , ML , DH diminuent en raison réciproque des vitesses.

LXXV.

Je dois avertir ici qu'à proprement parler les hauteurs AB , MQ &c. dues aux vitesses moyennes ne devraient pas être comptées depuis le fond du canal, mais depuis la ligne qui passe par les centres de gravité des sections AC , ML &c., je veux dire depuis la ligne centrique. Si donc on les prend depuis le fond, on a des vitesses moyennes trop grandes; ce qui cependant par les raisons rapportées ci-dessus (Art. XVI-XIX) se trouve compensé, du moins en partie, parce qu'au lieu du quarré de la vitesse moyenne, il faudroit prendre le terme moyen des quarrés des vi-

tes. D'ailleurs, comme je n'ai égard ici qu'à la briéveté du calcul, rien n'empêche de supposer le fond de la riviere tel, que la droite AD , au lieu d'être le fond, soit la ligne centrique.

LXXVI.

Pour voir maintenant comment la partie kr de l'accélération ks se perd par la ténacité & le frottement, je poserai l'angle kQs , qui est celui de l'inclinaison, $= \phi$. Je ferai de plus $BM = x$, Mm infiniment petite $= dx$, $ML = y$, la largeur du canal $= 1$, $MQ = v$, $rs = dv$. Comme donc $ks = dx \cdot \sin \phi$, on aura

$$kr = dx \cdot \sin \phi - dv.$$

Concevons à présent un canal horizontal de la même largeur, $efgh$. Que la hauteur de l'eau soit $fe = gh = ML = y$. Prenons-en une longueur quelconque donnée $fg = a$. Par là nous aurons la masse d'eau donnée $efgh = ay$. La ténacité de cette eau fait que pour la vaincre il faut une force motrice p , de sorte que faisant $fi = p$, cette force soit égale au poids de la masse d'eau $idef = py$. Je regarde le rapport $if : fg$ comme constant, parce qu'il est évident que la ténacité de la masse $efhg$ croît en raison de sa longueur. Il suit de là que la ténacité de la masse $ML\lambda m$ est $= pyy dx : ay = py dx : a$. Cette force étant divisée par la masse $y dx$, donne la force retardatrice $p : a$. Et c'est la première partie qu'il s'agissoit de trouver.

LXXVII.

L'autre partie dépend de la vitesse. Soit V la hauteur due à la vitesse avec laquelle la même masse $efgh$ est supposée se mouvoir. Cette vitesse peut être quelle que ce soit; il suffit de la regarder comme donnée. La masse perdra dans le tems $d\tau$ une partie infiniment petite de sa vitesse. Je pose donc que s'il s'agit de la lui rendre dans le même tems $d\tau$, il y faille une force motrice $= Py = abef$. Cette force est en raison de la hauteur V . Donc pour la hauteur v elle sera $= Pyv : V$. De plus cette même force est en raison de la masse ay . Donc pour la masse $y dx$

& la hauteur v , elle fera $\equiv Pyvy dx : Va y \equiv Pyv dx : Va$.
Donc divisant cette force par la masse $y dx$, on a la force retardatrice
 $Pv : Va$. Et c'est la seconde partie qu'il s'agissoit de trouver.

LXXVIII.

Ainsi nous aurons

$$dx \cdot \sin \phi - dv \equiv \frac{p}{a} dx + \frac{Pv dx}{aV},$$

d'où suit l'intégrale

$$v \equiv \left(\sin \phi - \frac{p}{a} \right) \cdot \frac{aV}{P} \cdot \left(1 - e^{-xP:aV - bP:aV \cdot (\phi)} \right)$$

qui donne $v \equiv 0$ lorsque $x \equiv 0$. La courbe BQE est donc une logarithmique dont l'asymptote est GF parallèle à AD , & par conséquent inclinée à l'égard des ordonnées. Si donc le canal est d'une longueur indéfinie, la vitesse terminale de l'eau sera constante & due à la hauteur $MG \equiv (\sin \phi - p : a) \cdot aV : P$. Mais si le canal en M changeoit d'inclinaison, la logarithmique BQ en Q se changeroit en une autre. On comprend par là comment le calcul change lorsque la ligne centrique MD est une ligne courbe. L'angle ϕ sera variable & l'élément dx sera celui de la courbe elle-même ou de l'arc qu'elle forme. Il suffira donc que $\sin \phi$ soit donné par x , pour pouvoir achever l'intégration de la formule

$$v \equiv \left[A - \frac{pV}{P} \cdot e^{-Px:aV} + \int e^{Px:aV} \sin \phi \cdot dx \right] \cdot e^{-Px:aV}$$

dans laquelle A dénote la constante qu'il faut ajouter après l'intégration.

LXXIX.

J'ai dit auparavant que j'ai simplifié ces considérations pour abrégé le calcul. Il convient donc de dire ce qu'il y a à remarquer de plus. D'abord il est évident que les sections AC , ML , DH allant en diminuant & la surface CH s'abaissant d'avantage que le fond AD , les particules d'eau glissent les unes sur les autres & l'accroissement de la vitesse fait que chaque

particule cherche à se détacher de celles qui la suivent. Par là l'eau souffre une extension, comme feroit une corde tendue. Or la ténacité de l'eau, tout de même que celle de la corde, s'y oppose au point de faire équilibre à la force tendante, jusqu'à ce que la force soit assez grande pour causer une rupture. Or à l'égard de l'eau la force tendante est la gravité, en ce qu'elle accélère les particules en m plus qu'elle n'accélère les particules en M . A cet égard donc l'effet de la ténacité croît avec l'accélération. Et il est clair que cet effet cesse dès que la vitesse est terminale, c'est à dire constante. Ainsi posant que cet effet soit en raison de dv , nous aurons

$$dx \cdot \sin \phi - dv = \frac{p}{a} dx + \frac{Pv}{aV} dx + \frac{q}{a} dv$$

où q dénote la force tendante, lorsque l'extension pour toutes les particules en $efgh$ est la même que celle des particules en $ML\lambda m$. On aura donc l'intégrale

$$v = \frac{a \sin \phi - p}{a + q} \cdot \frac{V}{P} \cdot (1 - e^{-xP : V(a+q)})$$

qui donne $v = 0$, lorsque $x = 0$. Comme elle est de la même forme que la précédente, elle mène à des conséquences toutes semblables.

LXXX.

Si le canal n'est pas également large, il en résulte un changement de vitesse qui fait que quand il n'y auroit ni ténacité ni frottement, la ligne BN ne sauroit être droite. Et tout de même la ligne Qk , qui pour un canal également large est horizontale, doit être inclinée, dès que la largeur du canal est inégale. Si donc la largeur en M est $= \lambda$, & en $m = \lambda + d\lambda$, la hauteur mk doit être diminuée dans le rapport de $(\lambda + d\lambda)^2$ à $\lambda^2 = 1 : (1 - 2 d\lambda : \lambda)$. On aura donc cette hauteur diminuée

$$mw = (v + dx \cdot f\phi) \left(1 - \frac{2 d\lambda}{\lambda}\right) = v + dx f\phi - \frac{2v d\lambda}{\lambda}.$$

Et par conséquent

$$wr = dx \sin \phi - \frac{2v d\lambda}{\lambda} - dv$$

ce qui donne (art. précéd.)

$$dx \sin \phi - \frac{2v d\lambda}{\lambda} - dv = \frac{p}{a} dx - \frac{Pv}{aV} dx - \frac{q}{a} dx$$

où il ne s'agit plus que de déterminer par x tant la largeur λ que $\sin \phi$, si le fond du canal est courbé. On verra ensuite à quel point la formule sera intégrable.

Voilà donc le commencement de la vraie théorie du cours des fleuves. Pour la poursuivre il ne reste qu'à faire des expériences pour déterminer les valeurs numériques des rapports $P : a$, $p : a$, $q : a$ &c. surtout aussi relativement aux différentes manières dont on peut considérer le mouvement de l'eau. Les Expériences proposées ci-dessus (Art. LX - LXXI.) seront d'un très bon usage.

Fautes à corriger p. 297. & 298. dans l'Avvertissement de M. Jean Bernoulli.

| | | | |
|-----------|---|--------------|--------|
| XLVI. | - | <i>lisez</i> | XLVII. |
| §. XXXIX. | | <i>l.</i> | XL. |
| §. XLIII. | - | <i>l.</i> | XLIV. |
| §. XLVI. | - | <i>l.</i> | XLVII. |

